



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

FLÜGEL



Flügel
Das Magazin



Pilot



Welt-Index

Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über **1000**
Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge
& Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren,
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012



Marino Boric (52) diplomierte als Luftfahrzeugingenieur, erwarb PPL, CPL/IFR und flog als Militärpilot. Eine seiner Leidenschaften ist sein selbstgebautes Hochleistungs-UL. Als hauptberuflicher Journalist ist er für Flügel-Das Magazin und Vol Moteuer international unterwegs - mit den Spezialgebieten Luftfahrt und Antriebstechniken.

VIELFALT – DYNAMIK – VITALITÄT

Die UL-Branche entwickelt sich mit einem atemberaubenden Tempo weiter. Auch auf dem Höhepunkt der Krise vor ein paar Jahren hat man einige Neuheiten gesehen, doch Anfang 2011 überflutete eine Welle von Weiter- und Neuentwicklungen den wieder belebten Markt. So waren Besucher der letzten Aero kaum in der Lage sich diese unvorstellbare Menge von Neuerscheinungen zu merken.

In der Vergangenheit listeten wir in dieser Rubrik die aerodynamisch gesteuerten, ultraleichten Starrflügler auf, überwiegend Flugzeuge bis 472,5 Kilo, ausgerüstet mit Verbrennungsmotoren. Diese Kategorie ist jetzt viel breiter geworden. Am unteren Ende rückten ultraleichte Geräte mit 120 Kilo Leermasse nach, im oberen Segment etabliert sich langsam die euro-

päische LSA-Klasse bis 600 Kilo. Erfreulicherweise bieten gereifte elektrische Antriebe in allen Klassen eine ernst zunehmende ökologische Alternative. Anfang 2010 schaffte man die gesetzliche Grundlage für die 120-Kilo-Klasse, die sich langsamer entwickelte als erwartet. Die anfängliche Euphorie wich einer gesunden Zuversicht in dieser Klasse, die das Fliegen nach vereinfachten Regeln für Gerät und Pilot erlaubt. Am oberen Ende der Gewichtsklasse streben viele Hersteller in die europäische LSA-Klasse, die im Rahmen der ELA-1 Regularien allmählich konkrete Formen annimmt. Hier erleben wir Neuheiten am laufenden Band. Diese hochpreisigen Geräte, die aus der alten UL-472,5 Kilo-Klasse abstammen, sind fast durchweg aus modernsten Kompositmaterialien hergestellt und erreichen Geschwindigkeiten

bis 300 Stundenkilometer. Damit sind sie jetzt auch für PPL-Umsteiger interessant. Andere Hersteller wiederum besinnen sich auf ihre UL-Ursprünge und bringen abgespeckte Varianten ihrer mittlerweile aus der UL-Klasse herausgewachsenen High-End-Flieger. Die Abmagerungskur zeigt sich hier auch im Preis - mit unter 40.000 Euro liegen einige schon auf Trike-Niveau.

Also, wir haben eine unbeschreibliche Vielfalt von preiswerten, einsitzigen 120-Kilo-Geräten bis zum zweiseitigen High-End-Racer von über 120.000 Euro. Die unglaubliche Vielfalt eines vitalen dynamischen Marktes erlaubt jedem das Passende zu finden. Bleibt nur die Qual der Wahl.

Guten Flug.

Marino Boric



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen ELEKTRO-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

Kurze Beschreibung

Name des Herstellers

Adresse

Vollname des Herstellers

E-Mail

Homepage

REPOS

Dieser erfolgreiche Schulterdecker ist eine moderne Variante im Stil der Cessna 152. Ganz in leichtem Kohlefaser-Verbund gebaut, hat die GX durch ihr niedriges Gewicht und ihr modernes Flügeldesign bessere Leistungsdaten als manches Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt. Ihr gutmütiges Flugverhalten macht die REMOS GX zu einem idealen Schul- und Reiseflugzeug. Ihre Leistungsfähigkeit prädestiniert sie zum Schleppflugzeug für Vereine. REMOS Aircraft hat ein modernes Werk auf deutschem Boden erstellt, um die GX in gleichbleibend hoher Qualität und hohen Stückzahlen für den weltweiten Vertrieb zu fertigen.

REPOS AIRCRAFT GMBH Franzfeld 31 - am Flugplatz • 17309 Pasewalk • DEUTSCHLAND
Tel.: +49 (0)3973 / 2255190, Fax: +49 (0)8442 / 94 77
email@remos.com • http://www.remos.com

Name des Modells

Zulassungsklassen*

UL-DREIACHSER/LSA

Remos GX

UL-DREIACHSER/LSA

Photo des Modells

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
303	10,9	9,3	84	Rotax 912 S	100	500	2	320	210	63	5,8	12	S-LSA VZ	74 000 €	-	-

« Lg » Leergewicht

« F » Fläche (m²)

« S » Spannweite (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« PS » Leistung (PS)

« Motor » Motortyp

« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)

« Pl. » Anzahl Sitzplätze

« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)

« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Minimalgeschwindigkeit (km/h)

« Ms » Maximales Steigen (m/s)

« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde

« Zu » Zulassung

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt

« Plan o. MwSt » Plan-Preis ohne MwSt

* Es ist die niedrigst mögliche Zulassungsklasse angegeben, in die das Gerät passt. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Zulassung erteilt ist. Genauere Angaben finden Sie in der Rubrik Dreiachsgesteuerte-Ultraleichtflugzeuge/LSA.

UL-DREIACHSER/LSA

3XTRIM

Dieses Modell ist speziell auf den europäischen Markt zugeschnitten. Die Qualität der Konstruktion aus Kunststoff ist ausgezeichnet. Die Flugeigenschaften sind sehr gut. Die Maschine ist mit einem 80 PS-starken Rotax 912 und einem Jabiru 2200 erhältlich. Es gibt ebenfalls eine auf 550 kg zugelassene Version, die in der JAR/VLA-Klasse fliegt. Für Übersee sind die Varianten 3X55 und Navigator 600 LSA/LSA mit einem Rotax 912ULS Motor ausgestattet.

3Xtrim Sp.z.o.o. ul. Regera 109 • 43-382 Bielsko-Biala • POLEN • Tel : +48 (0)33 8189121, Fax : +48 (0)33 8189121
 biuro@3xtrim.pl • <http://www.3xtrim.pl>

FAI-ML

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
315	11.84	9.60	70	Rotax 912 S	100	472.5	2	205	190	63	5.25	14	IKCSP	€ 42 850	€ 29 200	-

3Xtrim 450 Ultra



A2 CZ ELIPSE SPIRIT

Ellipse Spirit ist ein in Composit-Bauweise hergestellter Tiefdecker mit Side-by-Side-Sitzanordnung und T-Leitwerk, der erstmalig auf der AERO 2011 zu sehen war. Das tschechische Unternehmen setzt auf einen elliptischen Flügel und Spoilerbremsen. Die errechneten Leistungsdaten sind beeindruckend: V-Reise um 250 km/h, V max. fast 300. Die Reichweite mit 60-Liter-Rumpfsatztank soll 3000 km betragen. Es wird eine UL- und eine LSA-Version geben. Gearbeitet wird auch an einer Variante mit Einziehfahrwerk.

A2 CZ s.r.o. Raby 23 • 53352 Stare Hradiste • TSchechien • Tel : +420 603 378 587
 info@ellipse-spirit.com • www.a2cz.com

FAI-ML

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
272.5	8.48	8.00	100	UL Power 260iS	107	472.5	2	280	250	60	7.5	12.5	-	€ 75 000	-	-

Ellipse Spirit



AC MOBIL 34

Chrysalin ist eine Kompositkonstruktion aus Glas und Vinylester, was das relativ geringe Leergewicht erklärt. Die Flügel sind für Transport oder Lagerung schnell zerlegbar. Eine Bausatzvariante ist ohne Motor und Instrumente ab 26.750 Euro zu haben.

AC Mobil 34 Aérodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
 chrysalin@tiscali.fr • <http://chrysalin.free.fr/>

FAI-ML

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
283	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	472.5	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

Chrysalin



ACLA

Siroccos Zuverlässigkeit wurde eindrücklich durch den ersten UL-Flug rund um die Welt (Pilot Patrice Franceschi) bewiesen. Seit der Markteinführung 1983 wurde der Sirocco ständig weiterentwickelt und bis dato über 200 Mal verkauft. Das Cockpit gewährt maximale Crash-Sicherheit. Geringe Vmin, kurze Start- und Landestrecke, gutmütige Flugeigenschaften und ein zuverlässiger Motor tragen zur hohen Sicherheit bei. Evert Cornet, der neue Eigentümer, hat zu allen Modifikationen nun die Spoiler durch Querruder ersetzt. Der Erstflug des nG (next Generation) erfolgte 2009. Der Kitpreis des 120 kg-ULs ist ohne Motor.

AC Light Aircraft M. K. Onneslaan 12 • 2343RW Oegstgeest • NIEDERLANDE • Tel : +31 (0)71 5156 189
 cornet@acla.eu • <http://www.acla.eu>

US-UL

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
115	12.15	9	20	B&S V-2 4-stroke	33	250	1	120	90	55	5	5	-	€ 23 000	€ 14 000	-

Sirocco nG



AERO & TECH

Aus Norditalien brachte der Konstrukteur Luca Morelli ein Tarnkappen-ähnliches Stealth-Flugzeug mit Namen „Nexth“ zur AERO 2011. Der side-by-side Zweisitzer ist eine Gitterrohrkonstruktion, die mit gekanteten Aluminiumplatten verkleidet ist. Mit dem Rotax 912S angetrieben, soll dieses ungewöhnliche Flugzeug 265 km/h Reisegeschwindigkeit haben. Der Erstflug ist für den Sommer 2011 geplant. Den 60.000 Euro teuren Flieger wird es zuerst als UL, danach auch als LSA-Variante geben. Die Firma Aero & Tech mit 30 Jahren Erfahrung im Metallbau hat dem „Nexth“ schnell klappbare Flügel spendiert.

Aero & Tech Via Industriale 13 • Fossato Di Vico (PG) • ITALIEN • Tel : +39 (0)759 / 149294
www.aeroandtech.com

FAI-ML

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
-	9.23	7.90	130	Rotax 912S	100	472.5	2	275	245	65	-	-	-	€ 60 000	-	-

Nexth

