



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

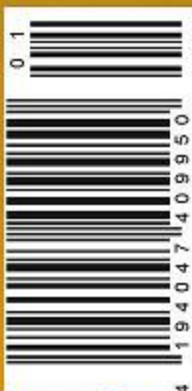
FLÜGEL



Flügel
Das Magazin



Pilot



Welt-Index

Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über **1000**
Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge
& Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren,
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012



Willi Tacke (50) ist Herausgeber der Zeitschriften Flügel das Magazin und Flügel der Index, Er ist UL- und PPL Pilot und fliegt auch mit Drachen und Gleitschirmen.

BAUSATZ IST NICHT GLEICH BAUSATZ

Wenn man ein Eigenbauflugzeug anstelle einer zugelassenen Maschine fliegen will, muss man Zeit mitbringen. Wie viel Zeit hängt ganz davon ab, in welchem Land man lebt und welches Flugzeug in welcher Klasse man wählt. Generell gilt in den meisten Ländern die 51% Regel, das heißt, der Eigner der Maschine muss 51% der Bauleistung erbringen. Seit der Einführung der LSA-Klasse sind nicht nur die Verkaufszahlen der Bausätze zurückgegangen, es gibt auch eine neue Bausatzklasse, die so ge-

nannten E-LSA (Experimental Light Sport Aircraft). Das sind Maschinen, die in die LSA-Kategorie passen, aber vom Hersteller nicht flugfertig, sondern als Bausatz geliefert werden. Bei diesen Bausätzen kann der Hersteller selber definieren, wie viel Prozent der Herstellungsleistung er vorfertigt. Es können auch 90% und mehr sein. Allerdings muss der Hersteller eines E-LSA-Kits vorher eine Maschine des Typs als S-LSA zugelassen haben und der Bauer darf die Maschine nicht modifizieren. Wem das zuwenig Freiheit

ist oder wer mehr als zwei Sitzplätze möchte, dem bietet die Firma Glasair mit ihrer Glasstar eine interessante Alternative an: „Two weeks to taxi!“ (zwei Wochen bis zum Roll-out. Man kauft die Maschine und macht dann Urlaub in der Glasair Fabrik. Dort baut man unter fachmännischer Anleitung in zwei Wochen (die Zeit wird garantiert) sein eigenes Flugzeug. Das ist zwar teurer, aber auch sicherer als alles daheim in der Garage zu basteln.

Willi Tacke

e Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen ELEKTRO-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Kurze Beschreibung

Adresse

Vollname des Herstellers

Homepage

Name des Herstellers

Name des Modells

BAUSÄTZE

Acro Sport II

Rubrik

BAUSÄTZE

Photo des Modells

ACRO SPORT

Dieser doppelsitzige Doppeldecker hat einen Rumpf aus verschweißten Stahlrohren, die Tragflächen sind aus Holz. Er verfügt über gute Kunstflugeigenschaften und ist dennoch einfach zu fliegen. Es existiert auch eine Einsitzerversion. Ein Bausatz mit Material sowie allen für die Konstruktion notwendigen Zubehörteilen gibt es bei Aircraft Spruce & Specialties, viel Zusatzinfo unter <http://plaza.ufl.edu/dhinton/Acrosport>

ACRO SPORT INC
 PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA
 Tel: +1 414 / 529 2809
 • <http://acrosportaircraft.com/>

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
397	14	6/61	88	Lycoming	115/200	689	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$125

« Lg » Leergewicht

« F » Fläche (m²)

« S » Spannweite (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« PS » Leistung (PS)

« Motor » Motortyp

« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)

« Pl. » Anzahl Sitzplätze

« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)

« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)

« Ms » Maximales Steigen (m/s)

« Zu » Zulassung

« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt

« Plan o. MwSt » Plan-Preis ohne MwSt

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

BAUSÄTZE

ACROLITE

Acrolite 1T hat die gleiche Konstruktion wie der Acrolite 1C, aber die Oberfläche der sechs Flächen besteht aus glasfaserverstärktem Verbundstoff. Anders als beim Doppeldecker ist nur der mittlere Flügel mit Steuerflächen ausgestattet, ohne dass dies die Rollrate beeinträchtigt. Die Sicht ist dank der Flächenpositionierung gut.

Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • KANADA • Tel : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.ca

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
199	10.32	5.48	30	Rotax 447, 503, 582	65	326	1	177	150	70	5	18	-	-	-	\$ 125

Acrolite 1T



ACROLITE

Das Acrolite 2M Light Aircraft erfüllt die kanadische Zertifizierung TP 10141, die der amerikanischen LSA entspricht. Es wurde daher mit 4g als Höchst-Belastung und 6g als Bruchlast getestet. Entwickelt für den Rotax 912 sind seine Leistungen auch mit dem kleineren Rotax 618 oder gar dem Rotax 582 überraschend gut. Die Daten hier sind für die Rotax 912-Version.

Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • KANADA • Tel : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.ca

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
272	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	544	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	\$ 160

Acrolite 2M



AD AEROSPACE

Ursprünglich auch flugfertig zu haben, gibt es dieses Gerät zwar wieder, aber nur noch als Bausatz. Die T-211 ist komplett aus vernietetem Aluminium, das bespannt wird. Der Bausatz kann mit einem Jabiru 3300 mit sechs Zylindern ausgerüstet werden.

AD Aerospace 1 Hilton Square, Pendlebury, Swinton • Manchester M27 4DB • GROSSBRITANNIEN • Tel : +44 (0)161 / 727 6600, Fax : +44 (0)161 / 727 8567
dmenquiry@dm-aero.co.uk

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
350	9.7	7.6	80	Continental O-200	100	575	2	220	195	72	4	21	FAA-PFA	-	£ 15 000	-

Thorp T-211



AERO ADVENTURE

Der zweisitzige Amphibienflieger, 1995 von Bob Bailey aus Rohr und Tuch gebaut, ist fast schon ein Klassiker. Es können Motoren bis zu 100 PS montiert werden. Ein einsitziges Modell des Aventura mit einem Rotax 447 ist ebenfalls erhältlich. Standard motor ist jetzt Rotax 912. Die Firma ist einem großen Maschinenbaubetrieb angegliedert und stellt auch die Teile für die Buccaneers her. Kitpreis ist inklusive Rotax 582. Die Aventura II XLR mit Luxus-Ausstattung ist neu im Programm.

Aero Adventure Inc 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Tel : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
261	14.5	9.05	55	Rotax 582	65	540	2	144	113	52	2.55	-	US-PRA	-	\$ 33 400	-

Aventura Sport



AERO SYSTEMS

Diese verbesserte Version des Culver Cadet wird als Bauplan angeboten. Das Fahrgestell ist einziehbar und die Tragflächenform elliptisch. Angesichts des recht schwachen Motors sind die Leistungen erstaunlich gut. Die Konstruktion ist aus Holz und verschweißten Stahlrohren.

Aero Systems 5353 Aztec Drive #13 • La Mesa CA 91942 • USA • Tel : +1 619 / 460 2494
cadetstf@cox.net • http://culvercadet.com/

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. Mw.
403	11	8.23	95	Continental	100	592	2	282	217	88	5	20	US Exp.	-	-	€ 375

Cadet STF

