

JEZOW

PW-6U

华沙工业大学研制的这款 PW-6U 双座版滑翔机与 PW-5 滑翔机相比，有相似的特征。它的首飞时间是 1998 年，在生产线上移到 Jezow 之前，已经生产 26 架，在 2007 年之后，又生产出 10 架。它配备一个固定式起落架，加上一个前轮和一个后轮。虽然翼展仅有 16 米，但却具有 34:1 的最佳滑翔比。目前，配备发动机用于特技飞行的版本的飞机已在考虑中，但是尚未开始建设工作。



Glider Factory Jezow ul. Cieszyńska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33
27, Fax : +48 (0)33 / 829 33 27
szd_bielsko@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl/index_eng.html

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	15.25	16	-	-	-	546	2	260	68	34	0.75	-	-	CS22	-	-	-

JONKER

JS-1 Revelation

这款名叫 JS-1 的滑翔机的首航时间是 2006 年末，并在 2010 年 3 月份取得认证，截至目前，已经交付了超过 35 架的此款飞机。机身采用碳纤维，纤维 B 和玻璃纤维材料制造而成。两片机翼沿着翼展方向分为 6 个不同的翼面区域和全翼展的襟副翼，使得飞机反应灵敏。除非另有需求，目前还没有推出 15 米翼尖距滑翔机的计划。在 2010 年，四架 JS-1 飞机荣获世界锦标赛的前十名，2011 年，它们依然战绩优秀。已推出一款自启动、40N 喷射发动机的飞机，认证不久即将取得。



Jonker Sailplanes PO Box 1575 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)83 / 377 4623,
Fax : +27 (0)18 / 293 1335
uys@jonkersailplanes.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	11.25	18	41	M&D TJ42 jet	-	600	1	290	-	53	0.45	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-17B

这款命名为 LAK-17 的水上滑翔机，它的翼尖距为 15 米 / 18 米。采用与 17A 机型一样的机身结构，B 款滑翔机采用一款与 Diana 2 飞机相似的新机翼，新式的翼尖小翼和更大的垂直安定面。此款滑翔机采用最新型的复合材料，与他竞争的 Ventus 2 和 ASG29 飞机也使用此种复合材料。此处展示的 LAK 飞机和 ASG29 飞机测试数据表明：在特定范围内的飞行速度下，两款飞机的滑翔角没有区别。选装的涡轮增压发动机使飞机毛重增加 46 千克，电动发动机则仅增重 35 千克。装配电动式发动机，可以使滑翔高度达到 1000 米，或水平飞行 90 千米。截至目前，已经制造出 102 架 17A&B 型号飞机。四架 17S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	10.32	18	14	Solo 2350	26	600	1	270	13	-	-	-	-	-	-	-	-

LAK

LAK-19

这款 LAK-19 滑翔机与 LAK-17 滑翔机形似，它的翼尖距为 15 米 / 18 米，但是没有襟翼。此处列举的是 18 米版本的滑翔机。它是由纤维 B、碳纤维和玻璃纤维制造而成。它可以承载 180 升的压载水。此款滑翔机在 2001 年开始投产。与所有现代的水上飞机相比，它的控制系统可以自动接入。在 LAK-17 上安装的前置式发动机仍然适用于 LAK-19 滑翔机。螺旋桨可以折叠并以最小的阻力倚靠在机头上（除非发动机已启动）。两架 19S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	9.8	18	-	-	-	453	1	275	72	50	0.48	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-20

立陶宛 LAK-20 滑翔机，是一款高性能双座版滑翔机，首飞时间在 2007 年，随即投入生产。它包含的款式有：装配一台涡轮增压发动机、代号为 20T 的滑翔机，或带有自启动功能的、代号为 20M 的滑翔机。截至目前，已经签订了 10 多架购买订单。每个机翼均含有 4 个部分，机翼采用稍微前掠式设计。它的翼展距可以达到 23 米或 26 米。该滑翔机的首款自启动功能的飞机首飞时间在 2009 年 1 月。当飞机下降时，主轮向前摆动，因此无需安装小前轮。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	16.4	26	-	Solo 2635-02	62	850	2	275	-	60	-	-	-	CS22	-	-	-



LANGE

Antares 18

这款命名为 Antares 18 滑翔机有两种款式：纯滑翔机（代号为 18S），或是装配双冲程发动机版本的滑翔机（代号为 18T）。本刊数据为 T 版。如果不附加重量，那么装配涡轮增压汽油机的滑翔机航程要远大于装配电动马达式滑翔机航程。它采用的部件 97% 来自 20E 飞机，比如，采用与 20E 飞机一样的机翼，但两头均减少 1 米。安装全翼展襟副翼可以极大地提升飞机操纵性。就如 20E 飞机那样，沿着机翼分为 9 个不同的翼面。飞机首飞时间为 2006 年。2007 年以 140 千米/时的速度打破了瑞士 500 千米的纪录。



Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.97	18	-	Solo 2350	18	600	1	-	65	53/100	0.49	-	-	CS22	-	-	-

LANGE

Antares 20E

德国 20E 是一款自带动力起飞的电动式水上滑翔机，可以使用普通插头充电。在机翼前缘处安放的 72 组锂电池可供飞行 13 分钟（飞机发动机处于最大功率状态，飞机处于最大爬升速度下），它仅比具有自启动能力的汽油燃油 ASH31 滑翔机重 40 千克。电池设计的充放电次数为 3000 次，且使用 20 年。起落架系统是液压控制。此款滑翔机还有个现代化的远程诊断接口。截至目前，已经交付了超过 50 架。在 2009 年，一架 20E 滑翔机以 180 千米每小时的速度打破 1500 千米往返航程比赛的纪录。目前，也推出了 18 米翼尖距版本 20E 滑翔机。



Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	12.6	20	-	EM 42 DC Brushless	57	660	1	-	73	56	0.49	2.75	-	CS22	-	-	-

LANGE

Antares 23E

与新款 Schempp-Hirth Quintus 一样，Antares23E 采用内翼设计，但二者机身并不相同。两款滑翔机均于 2011 年 12 月完成首飞。与 20E 一样，它是一款电动式自启动水上滑翔机。最大载重、速度在 78 节的情况下，Antares23E 的最大滑翔比为 60:1。



Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		23		EM42 electric	56		1			60	0.45				-	-	-

LET

L 13AC Blanik

这款命名为 L-13Blanik 的滑翔机首飞时间为 1956 年，自那以后，已经生产出 2654 架此款滑翔机。它采用全金属结构，虽然升降舵和方向舵采用的是布制材料蒙皮。它在捷克共和国和美国取得型号认证。并在 2010 年，取得 EASA 认证，但是该公司希望能尽快研制能通过批准的改装型机翼（增强机翼）。L-13AC Blanik 滑翔机主要用于特技飞行训练，较宽范围的飞行包线能确保达到中间级别的双重训练。它将一体式座舱罩和传统型 L-13 飞机的水平尾翼的设计融入到 Super Blanik 滑翔机中去。



LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	19.15	16.2	-	-	-	510	2	230	60	28	-	-	-	-	-	-	-

LET

L 23 Super Blanik

这款命名为 L-23 Super Blanik 滑翔机由 Blanik 滑翔机演变而来，主要用于基楚飞行训练和简单的特技飞行。它的首飞时间是 1977 年，但直到 1988 年，才获得出口许可。L-13 飞机的襟翼已不复存在，无论如何，襟翼的用处微乎其微，增加了一个 T 型尾翼。就像 L-13 飞机那样，它采用半收放式主轮。此款飞机的座舱罩分为两个部分。此外还有延长版机翼翼尖。之前已经制造出超过 324 架 L-23 飞，超过 150 架（包括销往美国空军学院的）的飞机销往美国。在北美和许多欧洲国家取得型号认证。



LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	20	18.2	-	-	-	530	2	230	60	32	0.82	-	-	CS22	-	-	-

LET

L 33 Solo

这款金属结构的单人表演的滑翔机是由大量的铆钉铆制而成的，除了方向舵采用布制织物覆盖。它主要是为早期单飞的飞行员设计的。它是 L23 滑翔机升级版飞机。因而，设计成一款驾乘舒适、结实可靠的飞机。在同等光照下，该全金属结构滑翔机寿命要比玻璃纤维制造的滑翔机要长。它采用一个固定式起落架，不含襟翼和传统的 Schempp-Hirth 空气刹车系统。首飞在 1992 年，在北美和许多欧洲国家取得型号认证。截至目前，L33 的总产量为 94 架。

LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420
(0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	11	14.12	-	-	-	340	1	248	65	33	0.66	-	-	CS22	-	-	-



M&D FLUGZEUGBAU

Samburo

这款名叫 Samburo 电动滑翔机采用并排双座布局。首飞时间在上世纪 70 年代，当时已经生产了 29 架此款滑翔机。在上世纪 90 年代，所做的改进包括：安装一台动力强劲的发动机以便于空中牵引。目前，此款飞机有两个主轮和一个固定式后轮。在 2004 年，M&D 公司购买了此款滑翔机的设计版权并做了进一步改进。机身蒙皮和地板使用碳纤维材料。最新设计的 AVo68 R115 的滑翔机首飞时间在 2008 年。可以选装的发动机型号有：Rotax912S 发动机（此处已经介绍了性能数据和价格）或 914 发动机。如果安装动力更强劲的发动机，它可以拖拽重达 800 千克的滑翔机。截至目前，已经生产出 39 架 Samburos 滑翔机。

M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49
(0)4465 / 942 114, Fax : +49 (0)4465 / 942 115
sales@samburo.com • www.samburo.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
575	20.7	16.7	79.5	Rotax 912 S	100	825	2	215	55	-	-	5.9	10.0	LBA	€ 119 500	-	-



MARGANSKI & MYSLOWSKI

MDM-1 Fox

这款双座 Fox 滑翔机可以做所有的特技飞行动作。它是由 Edward Marga 设计的。首飞是在 1993 年，自那时开始，它在一系列的特技飞行竞赛上取得较好的成绩，包括世锦赛和欧洲锦标赛。当承载一人时，飞机抗过载能力为 +9.0/-6.0。当承载两人时，抗过载能力为 +7.0/-5.0。它配装的是一个固定式起落架和一个传统地水平尾翼。直到 2005 年此款飞机停产时，已经制造出 36 架。目前，该公司宣称将继续生产一小批此款飞机。

Zaklady Lotnicze Marganski&Myslowski S.A ul Strazacka 60 • 43382 Bielsko-Biala • POLAND • Phone
: +48 (0)33 / 815 0110, Fax : +48 (0)33 / 815 0110
e.marganski@pro.onet.pl • www.marganski.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	12.3	14	-	-	-	525	2	293	84	-	1.0	-	-	CS22	-	-	-



PEREGRINE SAILPLANES

KR-03

这款双座教练机抗过载能力为 +5.3 至 -2.65，可以完成基本的特技飞行动作，比如翻筋斗，急转跃升和横滚动作。它采用金属合金材料制造而成。最初版的此款滑翔机是在 1985 年在波兰研制的，且命名为 Krosno Puchatek，取得美国型号认证。所做的改装包括：一个手动操纵的方向舵，因此残疾飞行员也可以操纵此款滑翔机。该制造商着重加强了飞机结构的实用性，比如用于飞行训练和商业盈利的滑翔体验。防腐工作包括阳极化处理和和涂层上喷环氧底漆和高品质聚氨酯。美国境内已有 16 架 KR-03 完成注册。

Peregrine Sailplanes 3044 Willow Oak Drive • Edgewater FL 32141 • Florida • USA • Phone : +1 561 / 624 3000
info@barryaviation.com • www.barryaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	19.44	16.4	-	-	-	540	2	200	66	27/90	0.78	-	-	-	-	-	-



SCHEIBE

SF 25C

这款命名为 SF 25 马达式猎鹰观光滑翔机采用并排双座布局，钢管结构的机身、木质结构的机翼和尾翼以及布质织物材料的蒙皮。此款滑翔机的首飞时间在 1963 年。自那时起，已经生产出超过 1500 架各种版式的此款滑翔机。它可以装配一个带有 2 个机轮和 3 个机轮的固定式起落架。它可以选装 3 款 Rotax 发动机：80 马力、100 马力、115 马力。此处介绍的性能数据和价格是安装 100 马力发动机、双主轮版本的滑翔机。115 马力涡轮增压版本的滑翔机在 2010 年 6 月取得审定，它可以拖拽重达 820 千克滑翔机，还可以以 2.5 米每秒速度拖拽一款 629 千克重的 Duo Discus 滑翔机。

Scheibe Aircraft GmbH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286,
Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
448	18.2	15.3	-	Rotax 912 S	100	650	2	190	65	24	1.1	5.5	13	CS22	€ 113 400	-	-





SCHEIBE

SF 34 Delphin

双座训练机 SF34 可与 K21 相提并论，它最初由 Scheibe 生产，并与 1978 年完成首飞，随后在匈牙利和法国获得许可证。2010 年，Scheibe 宣布计划再次生产该款飞机，采用连体式驾驶舱罩、复合材料结构、传统水平安定面、前轮、弹簧式不可收放主轮和后滑板。这款半特技式飞机产量已超过 40 架。



Scheibe Aircraft GmbH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286,
Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	14.8	15.8	-	-	-	650	2	250	-	35	0.7	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Arcus

这款 Arcus 滑翔机首飞时间在 2009 年 7 月。它是一款摆动式滑翔机，且采用与 Duo XL 和 Nimbus 4DL 滑翔机一样的机身结构。然而，它采用了一款全新型带有全翼展襟副翼的机翼。每个机翼含有 6 块空气动力学翼面。此处介绍的是涡轮增压版滑翔机的性能数据。就和这款涡轮增压版滑翔机一样，一款具备自启动功能版本（选装一台 2625-2 发动机）的滑翔机也配有发动机自动控制系统。拱形的襟翼还能为这款具备自启动功能版本的滑翔机提供额外的升力。还有一款命名为 Arcus E 的电动版滑翔机（具备自启动功能）首飞时间在 2010 年 9 月。所有 Arcus 滑翔机的总飞行距离超过 1000 千米。目前已售出 63 架，其中包括 29 架 Arcus M、29 架 T 和 4 架 E。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49
(0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	15.60	20	-	Solo 2350	-	800	2	275	-	50	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Discus 2

这款在 1998 年推出的 Discus 2 滑翔机，是由 Discus 滑翔机发展而来的。尽管与 LS8 和 ASW28 滑翔机同台竞技，但是包括 2010 年在内已经赢得了四次锦标赛冠军。有两种宽度的机身可供选择。翼展为 18 米版本的滑翔机命名为 2C。此处列出的数据是采用宽机身、翼展为 15 米版本的纯粹滑翔机，然后是翼展为 18 米的涡轮增压版本滑翔机。截至目前已经制造出 393 架此款滑翔机，但是有 147 架属于涡轮增压版本。配备较大的副翼能大幅提升滚转角速度。可以通过旋转 5 叶片螺旋桨来启动发动机。许多款 2C 飞机买主还特意购买了 15 米翼展的机翼，18 米翼展的属于标准配置。此外还可以选装紧急救援系统。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49
(0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	11.36	18	13	Solo 2350	20.5	565	1	250	-	-	-	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Discus CS

这款 Discus 滑翔机首飞时间为 1984 年，采用与 Ventus 滑翔机一样的机身结构，且安装一个无襟翼的机翼。在 1984 至 1995 年期间，在德国生产制造了 579 架 Discus 滑翔机，后缀带 CS 的 331 架均由捷克共和国生产。在上世纪 80 年代，这款 Discus 滑翔机一直统领标准级滑翔机比赛，赢得 6 项世界冠军。它配备了效率更高的双面板空气减速板，较好的操纵性能和较低的着陆速度，因此 CS 机型仍然备受航空俱乐部的钟爱。最与众不同之处是，它采用了多级后掠式机翼。目前许多 Discus 滑翔机均安装了翼尖小翼，以用来改进飞机爬升时的操纵性能。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49
(0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	10.58	15	-	-	-	525	1	250	66	43	0.59	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Duo Discus XL

首架 Duo 滑翔机 1993 年开飞。它的名字所寓意的是：与它兄弟版单座滑翔机一样，都易于操纵，但这两款飞机采用的部件不大相同。自那以后，通过延长后面驾驶舱、增加翼尖小翼、硬度较低的起落架和用于改进空气刹车的后缘襟翼使得这款滑翔机成为 XL 版本。目前，此款滑翔机通过简单特技飞行表演的认证，且已生产 717 架。可以通过选装 5 叶片的螺旋桨来启动发动机。最让它出尽风头的一次是出现在 1999 年的电影《天罗地网》中。它最大的竞争者是 DG-1000 滑翔机。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49
(0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	16.4	20	16	22 kW Solo 2350	29.5	750	2	263	-	45	0.58	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Nimbus 4

这款由 Klaus Holighaus 设计的 Nimbus 4 滑翔机首飞时间是在 1990 年。自那时起，已经制造出 9 台无动力单座版 Nimbus 4 滑翔机和 16 架涡轮增压版本及 21 架自启动版本的滑翔机。此处列举的是 Nimbus 4 滑翔机的性能数据，然后是 Nimbus 4T 滑翔机性能数据。机翼翼展达 26.5 米 (87 英尺)，且每边分三个区域。副翼扰流板辅助副翼和方向舵来增加阻力。自启动功能版本的此款滑翔机安装的是 50 马力的 2650 发动机，且首飞时间在 2000 年。它的燃油箱可供飞机飞行 470 千米。Nimbus 4 滑翔机共计取得 4 次世锦赛冠军，ASW22 滑翔机赢得 7 次。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	17.86	26.4	-	Solo 2350	-	800	1	285	66	>60/110	0.38	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Nimbus 4DL

德国 Nimbus 4D 滑翔机就是双座版的 Nimbus 4 滑翔机。它的首飞时间为 1994 年，目前命名为 4DL，后缀 L 表明延长版的飞机机身，从而增加了驾驶舱后面的空间，此特征和 Duo Discus 滑翔机一样。前机身采用纤维 B，碳纤维和玻璃纤维材料的层压板制造而成。截至目前，已经制造出 15 架 Nimbus 4D 滑翔机，和 10 架涡轮增压版滑翔机以及 75 架自启动版滑翔机。此处给出的是 4DL 滑翔机的性能数据。具备自启动功能的滑翔机选用的是 59 马力的 Rotax535C 发动机。在 2010 年 12 月，这款 4DM 型号滑翔机打破了三项世界纪录，包括：以 122 千米每小时飞行 1600 千米三角形距离，随后的几星期，又飞出 1756 千米的三角形距离。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
565	17.96	26.5	28	Solo 2350	29.5	800	2	285	-	>60/110	0.38	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Quintus

开放式规则对重量有强制限定，这就意味着，翼展为 26 米的滑翔机不能荷载最佳压舱水。因此，Schempps 公司的开放式滑翔机设计为 23 米，当然这并不表明其性能有所降低。较小的翼展反而改善了飞机在地面上和空中的操作性能。Schempps 公司与 Lange Aviation 公司共同研发出了内置机翼。Quintus 于 2011 年 12 月完成首飞，目前仅有采用油喷的 M 自启动版。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	14.7	23	40	Solo 2625-02i	70	850	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Ventus 2

这款命名为 Ventus 2 的滑翔机首飞时间在 1994 年。自那时起，进行过多次较大的改动：包括使用与 Discus 2 一样的机身。它有两种宽度 (a&b) 的机身，两种版本的机翼：翼展为 15 米 (ax & bx 版本) 以及 15/18m。还有 2cxa 和较宽机身的 2cx 两种版本，这两种版本均可以安装翼展为 15 米或翼展为 18 米的机翼。此外，还有安装一台 52 马力涡轮增压发动机的自启动版本和喷气式版本。此处列举的是 2cxT 版本滑翔机的性能数据。Ventus 2 滑翔机取得 15 米和 18 米翼展级别世界锦标赛冠军。截至目前，已经生产制造出 769 架此款滑翔机，包括 227 架涡轮式和 256 架自启动版。



Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	11.03	18	13	Solo 2350	20.5	600	1	285	-	-	0.52	-	-	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASG 29

这款名叫 ASG 29 滑翔机从 ASW 27 发展而来，为了取得认证，又研制出 ASW-27-18 滑翔机。它的首飞时间为 2005 年。截至目前，已经生产了 175 架此款滑翔机，其中 116 架涡轮增压版滑翔机。自 ASW27 飞机之后，均采用气孔边界层控制系统。此处列出的重量和性能数据是不带发动机的翼展为 18 米版本滑翔机。在最近举办的竞技赛中，这款 ASG29 滑翔机抢尽风头，包括在 2010 年举行的世锦赛中取得第一名，在法国锦标赛中取得第 8 名。发动机仅重 45 千克，且易于拆除，额外附带物品的成本较低。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	10.5	18	6.5	Solo 2350	18	600	1	270	-	52	-	-	-	CS22	-	-	-



SCHLEICHER

ASH 30 Mi

这款命名为 ASH 30 是一款开放式双座滑翔机。在生产了 269 架 ASH 25 型滑翔机后，这款替代版滑翔机首飞时间在 2011 年 4 月份。它还将替代单座版的 ASW22 滑翔机。此外，它还有一个专为个头较高飞行员设计的较宽敞的后驾驶舱。新型四部分襟翼式机翼厚度更薄，且目前具备自动控制连接功能。机翼外侧部分设计源自于 ASG29 滑翔机。旋转式发动机具备电控燃油喷射功能。相同失速速度下，ASH 30 滑翔机飞行速度要比 ASH 25 滑翔机快 20 千米 / 时 (11 节)。虽然希望更多的消费者购买自启动功能版本滑翔机，但也提供无动力版本滑翔机。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	17.2	26.5	-	AE-50R rotary	55	850	2	270	73	60+	0.42	2.3	-	-	-	-	-

SCHLEICHER

ASH 31 Mi

这款命名为 ASH 31Mi 的滑翔机具备自启动功能，首飞时间为 2009 年。机翼采取一种新型四片式设计，虽然，襟翼和副翼控制取自 ASG29 滑翔机。此款滑翔机有翼展为 18 米和 21 米两种，且均采用相同的翼尖小翼。Wankel 活塞式发动机可以提供较高的功率重量比。可以选装的有：一个可容纳 30 升燃油的附加机翼油箱，加上一个可操纵型的尾轮。此处的数据是翼展为 21 米版本的滑翔机。来自德国的一名飞行员报告说：这款滑翔机与最大的开放式滑翔机有相似的性能特性。目前已售出 59 架。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	13.2	21	16	AE 50R-AA rotary	56	700	1	-	-	56	0.47	4	-	-	-	-	-

SCHLEICHER

ASK 21

德国 ASK 21 滑翔机首飞时间是在 1978 年，它的设计初衷是替代 ASK13 教练机，且由玻璃纤维制造而成，是一款介于教练机和高性能单座版滑翔机之间的滑翔机。温顺的操控性能使得此款飞机很难做出旋转动作，除非选装旋转组件，改变重心位置。这款滑翔机有足够的抗过载能力，可完成简单的特技飞行。采用 Wankel 发动机的 ASK 21Mi 是其自启动版本，2008 年取得认证。生产数量已达 893 架，其中 23 架为自启动版。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	17.95	17	26	AE-50R rotary	56	600	2	280	62	34	0.65	2.9	19	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASW 27B

德国 ASW27 是一款 15 米翼展且性能卓越的竞技级别的滑翔机，这就意味着它没有增加翼展或选装发动机的可能性。它首飞时间是在 1995 年，替代了 ASW20 机型。采用新规格具有防撞特性的驾驶舱设计。2002 年新推出的 B 版本滑翔机采用更大的翼尖小翼和机翼油箱作为压舱物，而不是袋子。目前已经生产出 237 架此款滑翔机，接受新订单。最后一架是在 2009 年注册，因为 ASG29 滑翔机采用的是 15 米翼尖距构型。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
245	9	15	-	-	-	500	1	285	70	48	0.52	-	-	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASW 28

这款 ASW 28 滑翔机是由 ASW 24 滑翔机演化而来，但完全采用了一款新型机翼。在 2000 年，推出了一款标准版滑翔机。截至目前，已经售出了 70 架翼展为 15 米的此款滑翔机，还将售出 26 架翼展为 18 米的滑翔机和超过 53 架翼展为 18 米且带有涡轮增压的滑翔机。目前，此处列举的数据是标准版滑翔机的，后面是 18E 型号的滑翔机数据。仅需使用气流吹动双叶片螺旋桨从而启动发动机，这样就可以不配装启动发动机。可以根据需要附加燃油箱。在 2007 年，一架 28 滑翔机女子标准级别锦标赛冠军。此外，还可以选装弹出式降落伞救生系统。如果选装这种弹出式降落伞救生系统，那么就没有必要配备背式降落伞，因此，个高的飞行员也可以操纵这款滑翔机。



Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.88	18	6.5	Solo 2350	18	575	1	270	71	48	0.48	-	-	CS22	-	-	-

STEMME

S10-VT

这款 ASW 28 滑翔机是由 ASW 24 滑翔机演化而来，但完全采用了一款新型机翼。在 2000 年，推出了一款标准版滑翔机。截至目前，已经售出了 70 架翼展为 15 米的滑翔机，还将售出 26 架翼展为 18 米的滑翔机和超过 53 架翼展为 18 米且带有涡轮增压的滑翔机。目前，此处列举的数据是标准版滑翔机的，后面是 18E 型号的滑翔机数据。无启动发动机，通过气流吹动双叶片螺旋桨来启动飞机。可以根据需要附加燃油箱。此外，还可以选装弹出式降落伞救生系统。如果选装这种弹出式降落伞救生系统，那么就没有必要配备背式降落伞，因此，个高的飞行员也可以操纵这款滑翔机。2007 年，ASW28 获得女子标准世界冠军。

Stemme AG Flugplatzstrasse F2 Nr7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120.
Fax : +49 (0)3341 / 36123
info@stemme.de • www.stemme.de



EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
660	18.7	23	120	Rotax 914 F2	115	850	2	270	78	50/106	0.57	4.14	-	CS22	-	-	-

STEMME

S6

这款命名为 S6 的并排双座动力滑翔机用于观光旅游，但螺旋桨不能收起。它首飞时间在 2006 年，并在 2008 年取得认证。三叶片式的螺旋桨保持常速，且发动机安装在机身内部。它可以选装固定式起落架和收放式起落架。固定式起落架的长度直径比为 33。此处介绍的是安装 115 马力发动机、可收放式起落架版本滑翔机的性能数据，它安装了一个可操纵的前轮。此外，还可以选装能容纳 140 磅燃油的燃油箱，和一个可折叠式机翼，便于将飞机存放在 7.2 米宽的机库内。它可以拖拽重达 750 千克的滑翔机。S6 可以安装翼下行李辅助箱，其最大起飞重量已升至 900 千克。

Stemme AG Flugplatzstrasse F2 Nr7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 36123
info@stemme.de • www.stemme.de



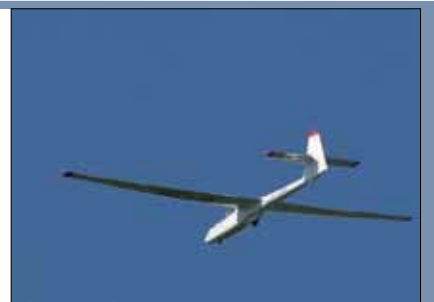
EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
619	-	18	140	Rotax 914	115	900	2	330	-	39/119	0.73	5.1	20.5	CS22	-	-	-

SZD

SZD-50-3

这款命名为 Puchacz 的双座版滑翔机用于飞行训练和特技飞行。它的首飞时间在 1979 年，采用较大的方向舵和水平安定面，且安装有一个固定式起落架和前轮，此外，还可以安装滑雪橇专用于冬季飞行。座舱罩采用一体式设计。稍微前掠式的无襟翼机翼能确保后排座位有良好的视觉效果。50-3 飞机安装一个更大的方向舵和尾翼。它表面喷涂聚氨酯漆，而不是凝胶涂层。后面座位也可以看到前仪表盘，但也可以选装后面板。所有的控制系统均可自动连接。截至目前，已经制造出超过 350 架本款滑翔机。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu



EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
365	18.16	16.67	-	-	-	570	2	215	60	30/85	0.7	-	-	CS22	€ 60 000	-	-

SZD

SZD-51-1

这是一款为早期特技表演飞行员研制的单座版滑翔机，它的盘旋速度较低、没有襟翼，较低的机翼负载能力和较低的着陆速度。为了确保飞机安稳地着陆，它采用固定式起落架且配备一个大的轮胎。它的首飞时间 1980 年，截至目前，包括在巴西生产的，已经生产超过 300 架飞机。在 1992 年，一款简单版的 51-2 滑翔机的设计理念获得 IGC 世界设计竞赛的第二名。它主要采用玻璃纤维制造，但是飞机内骨架是由钢管制造而成。当传动装置启动时，所有的控制系统均自动连接。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu



EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	12.51	15	-	-	-	380	1	220	60	35/80	0.58	-	-	CS22	€ 32 750	-	-

SZD

SZD-54-2

这款命名为 Perkoz (Grebe) 的是一款高性能、双座版滑翔机。它可以选装用于越野训练的 20 米翼尖距的机翼，或者带有翼尖小翼、翼尖距为 17.5 米的机翼，或者用于特技飞行表演、不带翼尖小翼、且翼尖距为 17.5 米的机翼。所有款式机翼均不带襟翼。尽管这款滑翔机是在 1991 年研制的，由于 PZL 公司发生巨大变化，直到最近才开始投产，2011 年开始交付飞机。尽管它采用固定式起落架，但是长度直径比可达 42。与 Puchacz 滑翔机不同的是，它全部采用玻璃纤维材料制造而成。当传动装置启动时，所有的控制系统均自动连接。即将获得认证。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu



EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
379	17.82	20	-	-	-	600	2	240	61.6	42/102	0.58	-	-	CS22	€ 74 950	-	-



SZD

SZD-55-1

55-1 的是一款标准级别的滑翔机，它的首飞时间是 1988 年，同时也是与 Discus 滑翔机的竞争对手。它的不同之处就是：不像 Discus 滑翔机那样，前缘外形构造显得格外笨拙，它采用的是光滑的月牙形前缘。截至目前，已经制造了超过 130 架本款滑翔机。在 2010 年 5 月，一架 SZD-55 滑翔机飞行了 1630 千米。尽管此款滑翔机性能优越，但是据报道说起飞后的操控并不复杂。由于它较低的空重，因此他可以载运 195 千克的压舱物。



Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.6	15	-	-	-	500	1	255	84	44/119	0.68	-	-	CS22	€ 46 250	-	-

SZD

SZD-59 Acro

这款名叫 SZD-59 Acro 的滑翔机采用单座版布局，可作为“Unlimited”特技飞行滑翔机(翼展为 13.2 米)，或作为传统标准版滑翔机。首架 Standard Jantar 3 滑翔机于 1990 年交付，虽然，Jantar 3 滑翔机装配十字形尾翼。截止 1996 年停产时，共计生产制造了 12 架此款滑翔机，但是在 2004 年又重新生产。仅用于特技飞行的滑翔机有批量生产，截至目前已生产了 50 多架。在 2008 年德国特技飞行表演锦标赛上，SZD-59 飞机取得第四名。翼展为 15 米的此款滑翔机仅能做基本的特技飞行动作，它可以载运 150 升水。



Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	10.66	15	-	-	-	540	1	285	82	40/124	0.77	-	-	CS22	€ 45 500	-	-

TEST / COMP-LET

TST 10MB Atlas

在 2008 年春季，首款改装版 TST 10M 原型机制造完毕，目前已开始投产。M 型和 MB 型滑翔机最主要的区别是：可收放式主起落架，机翼与机身组件自动连接控制系统，较大的燃油箱，新型的座位底座和优化的翼尖小翼。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradní 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	9.85	15	20	Rotax 447	40	-	1	180	60	42/88	0.62	-	-	-	-	-	-

La Mouette
AeroBag

TAKE THE RISK
TO INCREASE
YOUR SAFETY

Sportsman
GLASAIR AVIATION

超级舒适
先进的导航设备
温暖的低速操控

失速速度 42 节
巡航速度 150 节
有效负载 1100 lb

glasairaviation.com +1 360 435 8533

WIDOLA ALL THAT FLIES
FIND IT THERE!

www.widola.com

审定飞机 CERTIFIED AIRCRAFT



Dave Unwin

Dave Unwin曾在《Today's Pilot》杂志担任编辑，现为《Pilot》杂志“飞行测试”编辑。Dave拥有27年飞行经验，飞行小时4400，飞过260种不同机型，其中包括复古滑翔机、旧式双翼飞机、水上飞机、雪上飞机、滑翔机、现代涡轮螺旋桨飞机和喷气式战斗机。

认证扼杀创新 CERTIFICATION CAN STIFLE INNOVATION

为什么新款四座飞机都价格昂贵？为什么塞斯纳和派帕公司目前在市场上的产品还是60年前完成首飞的飞机？这里有些不可思议的现象：1960年，一架塞斯纳172A价值9450美元，而一辆雪佛兰Corvair汽车售价为2000美元。而现在，一辆雪佛兰Malibu起价22000美元，一架172R飞机的价格则飙升升至274900美元！

为什么新的、价格便宜的四座飞机已踪迹难觅？原因就在于当下飞机认证过程是极其昂贵的。比如，FAA的Part23认证的限定重量为5670千克，大多数通用飞机都在这个限定条件内。不过，对于你来说，5670千克听起来轻不轻呢？我对此抱否定态度。事实上，只有FAA认为这一重量可以称之为“轻”，这就意味着有些复合材料飞机也划入此认证范围内。

尽管现代材料以及不断提升的产品技术降低了飞机的成本，但认证一款新型飞机却仍要花费数以百万计美元。

有多少激动人心的创新型飞机被扼杀在了蓝图描绘阶段，我们不得而知，而这其中的罪魁祸首，无疑就是飞机认证时所需要的天文数字般的金钱成本。虽然认证的意图是确保只有安全的设计才能取得认证，但Part23显然效果不佳。因此，在轻型运动飞机和Part23部飞机之间增加新的飞机类型已刻不容缓。

Dave Unwin and Marino Boric

标有“**e**”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商、进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。

制造商名称

AERO LTD

简介介绍

This all-metal two-seater is derived from the Pottier P220 and carries European certification as a VLA. There's also an LSA version with a larger wing, which is sold in the US market under the name Gobosh 700, as detailed in our fixed-wing microlight / LSA section. The LSA version is also available in Europe as the AT4, although at present it requires a permit to fly issued by EASA.

网站地址

<http://www.aero.com.pl>

电子邮件

aero@post.pl

地址

Wieliczka 644 • 03-042 Warszawa • POLAND
Tel: +48 (0) 22 616 20 87 Fax: +48 (0) 22 617 05 28

型号

AT-3 KH

所属类别

CERTIFIED AIRCRAFT

型号飞机照片

EW	WA	WS	TC	Eng.	HP	MTOW	St	Vmax	Vr	Vso	Vx	FC	Cert	Assembled	Kn	Plan
300	5.3	355	70	Rotax 912S	60	62	2	215	200	83	3.7	13		84 000	26 700	

空重 千克
(1千克=2.2磅)

翼展面积 平方米
(1平方米=10.8英尺)

翼展
(1米=3.28英尺)

油箱容量
(1立升 = 0.264加仑/英制
0.220加仑/美制)

发动机

马力

最大起飞重量

座位数

最大飞行时速
(千米/小时)

失速千米/小时
(1千米=0.622英里/小时)

巡航速度 千米/小时

爬升率 米/秒

燃油量 升/小时

认证

整机价格
(不包括当地及国内税费)

套材价格
(不包括当地及国内税费)

图纸价格
(不包括当地及国内税费)



品质源于1948年
TECNAM



双发

灵活的燃油系统



双倍续航力

和安全性 超过100架飞机飞行在世界各地



**“泰克南(TECNAM) P2006T Twin双发飞机
拥有出众的性价比，创新，意大利风格”**

安全：按照FAA FAR23部和EASA CS23标准设计生产

可靠：超过100架飞机飞行在世界各地

经济：灵活燃油系统，可采用车用汽油或航空汽油，
实现低运营成本，飞行6小时的油耗仅200升

高性能：极低的失速速度，使得P2006T Twin可进行完美的短距离起降操作



AERO LTD

波兰 Aero AT 公司于 1994 年成立。公司的成立理念是为市场提供便宜并适合基础训练和旅行观光使用的双座飞机。这种全金属的双座飞机从鲍狄埃 P220 改装而来，拥有欧洲超低空飞行证书。公司同时还拥有大机翼轻型飞机，在欧美市场以 Gobosh700 的产品名进行销售，详情见我们的固定翼微轻 / 轻型飞机部分。该轻型飞机机型在欧洲销售的版本是 AT4，但目前必须在欧洲航空安全局（EASA）的允许下才能飞行。

Aero Sp.z o.o. Wal Miedzyszynski 844 • 03-942 Warszawa • POLAND • Phone : +48 (0)22 / 616 20 87, Fax : +48 (0)22 / 617 85 28
aero@post.pl • www.aero.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	9.3	7.55	70	Rotax 912S	100	582	2	215	200	82	3.7	19	JAR-VLA	€ 92 000	€ 26 000	-

AT-3 Kit



AEROPRAKT

这是一款由乌克兰研制的双发、四座 A-28 通用飞机，其设计意图旨在用于冒险地带的飞行，荷载能力超过 300 千克，续航时间为 10 个小时，且此飞机具备很好的短距离起降能力。飞机前机身是由玻璃纤维材料制造而成的，后机身由金属材料，飞机机翼和尾翼为全金属结构，操控舵面采用金属架构、布质蒙皮设计。选装的是带有可操纵尾轮的固定式起落架和两台 100 马力 Rotax912ULS 发动机。

Aeroprakt Ltd Povevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	13.4	12	180	2 x Rotax 912 UL	2 x 80	1100	4	300	250	90	5	28	-	-	-	-

A-28 Victor



AEROPRAKT

乌克兰 A-36 是 A-26 的升级版本，双发两座，这款双发飞机在美国叫作 A-36Vulcan，是设计用于飞行无人山区地带。只有一个发动机工作时即可起飞降落，两个发动机同时工作时，使它有足够的能量实现短距离轻松起降。主体为金属结构，还有一块水平安定面。如果不是因为装配 2 台发动机，这款飞机有资格取得轻型运动飞机适航审定。

Aeroprakt Ltd Povevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	15.7	11.4	120	2 x Rotax 912S ULS	2 x 100	750	2	260	220	70	11	28	-	\$ 156 873	-	-

A-36



AEROSTAR

这家罗马尼亚公司成立于 1953 年，自 1977 年开始建造 Yak-52 战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为 Iak-52。已经生产和交付使用 1800 多架 IAK-52 飞机。LAK-52 型的飞机是被“西化”了的版本，拥有不同的航空电子设备，其燃料箱容量也增大了。该公司同时也生产 LAK-52TW 型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的油散热器，以及不同的起落架。我们公司的技术数据和价格对 IAK-52TW 同样有效。

Aerostar S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	15	9.7	280	Motorstar M-14P	400	1360	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	\$ 545 000	-	-

Aerostar Iak-52W / Iak-52TW



ALPI AVIATION

在德国 2009 年的 Aero 航展上，公布了 Pioneer 400 项目。该飞机以 Pioneer300 为基础，采用可收放式起落架。鸥翼舱门取代了原来 300 使用的滑动顶篷。机身由木质，外面蒙以两块碳纤维壳。2010 年 4 月首飞。除了整机版，还有包括 Rotax912ULA 发动机在内的套材版可出售。该飞机将获得 CS23 或 UL 适航审定。可选发动机：Rotax912S, 914 和 MV Fly。

Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	11.2	8.8	80	Rotax 912S	100	750	4	250	224	84	4	18.5	CS	€ 135 000	€ 115 000	-

Pioneer 400



PANTHERA

WILDLY INNOVATIVE

PANTHERA

210马力Lycoming IO-390发动机
效率的代名词
200节巡航速度下每小时油耗
仅10加仑
搭载4人，满油状态下，巡航里
程达1000海里
钛合金可伸缩起落架
降落伞救生系统
PANTHERA
树立行业新标杆!

PANTHERA Electro

纯电动动力系统
专为崇尚环保、清洁、
高科技设计人士而打造
零排放 低噪音 几乎免维护
PANTHERA Electro
让你的梦想照进现实

PANTHERA Hybrid

可采用多种燃油
具备电动飞行的所有优势
这项革命性的设计可实现
静音起飞和高速越野飞行
强化安全性和性能
PANTHERA Hybrid——
驱动航空未来!



TAURUS G4
世界首款4座电动飞机

Winner of 1.35 M USD
at NASA GFC 2011

Technology test-bed for
Panthera Hybrid
and Panthera Electro



by **PIPISTREL**

WWW.PIPISTREL.COM



WWW.PANTHERA-AIRCRAFT.COM

AMERICAN CHAMPION

美国 Super Decathlon 飞机的最新版 8KCAB 机型, 紧跟 1978 年的原设计。+6/-5g 级别特技飞行, 这款后三点起落架经典版是金属机身和木制机翼。所有机身和机翼外层覆盖纤维材料。在 1990 年这种情况才得到改变, 美国冠军飞机重新设计并且采用铝材料结构。这种变化是新的飞机和旧的模型 (1980 年及以前的) 之间最核心的区别。该厂商同时也制造 Champ (冠军), Aurora (极光, 冒险)、Scout (侦察) 和 Citabria 探险家等型号。

American Champion Aircraft Corp. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA
• Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.amerchampionaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	816	2	321	237	86	6.50	-	-	\$ 155 900	-	-

8KCAB Super Decathlon



AQUILA AVIATION

在经历了 2008 年的困境后, Aquila 在德国 Schonhagen 机场重新经营。这家公司成立于 1996 年。A210 合成双座飞机不仅用于训练, 而且也用于旅游飞行, 目前已卖出 140 架。A210 能够牵引滑翔机, 并且在草坪上和沥青路面上自由起降。这款低翼飞机拥有轻型飞机的联合航空 (JAR-VLA) 认证。与大多数轻型飞机不同, 它依靠的是认证版 Rotax912S 发动机提供推动力。2011 年, 一款名为 SXT, 特为飞行院校设计的特殊版本问世。

Aquila Aviation by Excellence AG Flugplatz • 14959 Schönhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.50	10.30	120	Rotax 912S	100	750	2	305	240	81	3.81	-	-	€ 127 300	-	-

Aquila A210 / SXT



ASIENICA

苏霍伊公司 (JSC) 是俄罗斯主要的飞机控股公司, 拥有 29000 名员工。超强的苏霍伊特技单翼机生产线有了新发展, Su-31 飞机在 1992 年首飞, 进而赢得了 2001 年的世界特技飞行锦标赛冠军。此飞机 70% 以上的结构使用了复合材料, 但是其中央机身却是一个焊接的不锈钢构架, 起落架是由钛做成的。同时也有双座的 Su-29, 它几乎拥有和单座机一模一样的性能。

Sukhoi Aircraft a/ya 604, Utitsa Polikarpova 23A • 125284 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 495 / 941 76 87, Fax : +7 495 / 945 68 06
info@scac.ru; ats-russia@mail.ru • www.sukhoi.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
760	11.83	7.80	200	VOKBM M-14PF	400	1100	1	450	330	113	-	24.00	-	-	-	-

Su-31M



AVIAT AIRCRAFT

美国 Aviat 飞机公司有三个系列的产品: Husky, Pitts 和 Eagle (Pitts 套装版)。Husky 概念上是基于世界著名的 PA-18 Super Cub 飞机, 但它是一种全新的设计, 创建于 1986 年并于 1987 年获得许可。Aviat 把赫斯基飞机市场定位目标是“那些宁愿坐真正飞机的人”。Husky 飞机在很大程度上是一款多用途飞机, 金属尾部拖曳机外覆盖布质材料。本条目展示的是其主流 A-1B 飞机, 除此之外, 还有一种水上版和叫做 Husky A-1C 的超豪华机型。

Aviat Aircraft Inc. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	17.00	10.82	208	Lyc. AEIO-360-A1P	180	908	2	245	225	69	7.62	-	-	-	-	-

Aviat Husky A-1B



AVIAT AIRCRAFT

特别皮茨机型是美国航空历史的一部分。CurtisPitts 在 1945 年设计的双翼机的最新的化身是 S-2C 机型, 它被设计成既具有赢取比赛的特技能力, 又具有合理的观光旅行能力。作为最强的特技双翼机, 皮茨机不论在竞赛还是在飞行表演中仍然吸引着观众。现在能够购买的是一个名为「鹰」的套装机型。已经有约 700 家工厂制造皮茨飞机, 约有六百架飞机在 1984 年以前就已经设计或组装完成。

Aviat Aircraft Inc. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	11.84	6.10	110	Lycoming AEIO-540	260	771	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-

Aviat Pitts S-2C





AVIATION INDUSTRIES OF IRAN

AVA-202

AVA-202 机型是基于 Van 机型 RV-6A 的组装机,主要为伊朗的国内市场设计,以避免过分依赖外国进口。此款飞机在 1997 年首飞,不同的是,它比 RV-6A 机型的翼展更长。它的设计是为满足 JAR22 和 JSAR-VLA 认证。



Aviation Industries of Iran Km 6 Karaj Old Road, PO Box 14195-111, next Kan River • Tehran • IRAN •
Phone : +98 21 / 680 92 70, Fax : +98 21 / 680 92 68

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.87	8.74	-	Lyc. AEIO-320-B2B	160	750	2	259	250	84	7.62	-	-	-	-	-

C2P

One

斯洛维尼亚制造商 C2P 生产了这款全碳纤维、2+2 座椅配置的飞机。除了上述 2+2 并排座椅配置, ONE 与前后排双座飞机 UL Shark 基本相似。二者采用相同的机翼和尾翼面,只不过 ONE 的部件更大,因为它的毛重更重些。ONE 采用 Rotax912S 发动机,巡航速度为 265 千米/时。它的荷载(390 千克)高过其空重(360 千克) 彰显了这款飞机结构上的高效设计。2013 年有望投产。



Concept 2 Kidriceva cesta 24 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)59091111, Fax : +386 (0)59091111
info@c2p.aero • www.c2p.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360		9.67	126	Rotax 912ULS2	100	750	2+2	-	265	65	5	-	-	€ 100 000	-	-

CEAPR / EX APEX

CAP 10C

作为现在 CEAPR 系列的主流机型 CAP10C 是 CAP10 最新的代表,于 1970 年首飞。它的机翼是由桦木和碳纤维造成的,比它的前身 CAP10B 要强大的多。作为性价比非常理想的特技训练机,CAP10C 强调的是 +6 / -4.5 克,据说翻转速度比 CAP10B 快了 30%。



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	10.85	8.06	150	Lycoming AEIO-360-B2F	180	830	2	340	260	85	8.13	-	-	-	-	-

CEAPR / EX APEX

Robin DR 400

在 1972 年,首架 DR400 首飞。由于采用的是独特的弯曲翼,因此清楚地显示出它的 Jodel 血统。飞机全由木头建造,外层盖有织物。现在可购买的机型是 118 马力的 DR400 型 /120Dauphin2 + 2 型,125 马力的 DR 400 型 /125I 型,160 马力的 DR 400 型 /140B Dauphin 4 型,160 马力的 DR 400 型 /160 Major 以及 180 马力的 +D14 DR 400/180 豪华机型。拥有罗宾 DR400 型柴油生态飞行器的人得到通知,最新的百夫长 (Centurion) 两升 155HP 机型现在已经可供现有的生态飞行器 135HP 编队的样式翻新改造和作为新飞机的委托生产设备。



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	13.60	8.72	190	Lycoming AEIO-320-D	160	1100	4	308	260	95	4.19	-	-	-	-	-

CEAPR / EX APEX

Robin R2160

飞机 1978 年在法国最初注册,拥有全铝合金机体与半硬壳机身。在 20 世纪 80 年代生产短暂停止,1994 年重新投产后研发了一些机型变体,包括阿尔法 160A 特技版和 160T 训练版。现在大约有 150 架 R2160s 已被售出。



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	13.01	8.33	120	Lycoming AEIO-320-D2A	160	800	2	333	241	86	6.65	-	-	-	-	-

CESSNA / 赛斯纳

Corvalis TT/TTX

赛斯纳 Corvalis 和 Corvalis TT 分别由哥伦比亚 350 和哥伦比亚 400 衍化而来。这里显示的是 TT 型，多年来一直与高端 Mooneys 飞机竞争，成为在产的最快单引擎活塞飞机。它不同于标准款 Corvalis 主要之处是发动机，它有两个涡轮增压器，使它能够在航班飞行高度层 180 使用，可以飞行 2400 公里。在 2011 Sun n Fun 大会上，该公司又推出了一款新机型 Corvalis TTX。它采用全新喷涂、新内饰、配备 Garmin G2000 的驾驶舱以及两块 14 英寸的 LED 显示屏。



Cessna Aircraft Company 22550 Nelson Road • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 318 11 44, Fax : +1 541 / 318 11 77
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1125	13.12	10.87	373	Continental 550 C	-	1530	4	435	-	-	-	-	FAR 23	\$ 479 900	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

172 Skyhawk

这款飞机是一个真正的经典，是所在级别里面最受欢迎的飞机。它的设计可能老旧（它最早出现于 1955 年），但全金属的赛斯纳 172 型仍然是世界上最畅销的轻型飞机之一以及最受欢迎的教练机之一。到目前为止，超过 43000 架 172 型飞机交付使用，重要的是其设计一直不断更新。以最新的 172SP 机型为例，主要有一个 Garmin G1000 玻璃驾驶舱，还有一些拥有超强的中断请求信号修复系统。如果你想进一步定制你的飞机，多家机构可提供附加设备和模型。目前唯一采用的动力装置是德事隆莱康明公司的 IO-360 引擎。



Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
754	16.20	11.00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	1157	4	233	228	89	3.71	-	-	\$ 270 000	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

Next Generation Aircraft

赛斯纳公司创造了这个上单翼飞机，打算把它逐渐变成 172 机型的后继者。然而，哥伦比亚公司的支持以及其优良的高科技设备，为赛斯纳提供了新的选择。因此，该公司尚未确定其下一代机型的发布日期。不过由于仍在继续开发中，虽然已经知道总的线型，但还不清楚飞机构造：可能是全金属，也可能是复合材料。它第一次出现在 2006 奥什科什航空展上，和公司的轻型飞机一样，特点都是机翼微微前倾。



Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

T182 Turbo Skylane TC

有“Skylane”之称的 182 机型在 1996 年重新恢复生产，机身外部与知名兄弟机型 172 非常相似。Turbo Skylane 飞机是整个赛斯纳的活塞发动机产品线上的新增产品，拥有一个完全自动化的涡轮增压系统，使得它的爬升高度比原先的 182 机型要更高（20000 英尺），飞行速度更快（1040 英尺 / 分）。而同 172 机型一样，也有流行的玻璃座舱罩装备



Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
917	16.20	10.97	348	Lycoming TIO-540-AK1A	235	1406	4	327	294	91	5.28	-	-	\$ 424 300	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

T206H Stationair

作为赛斯纳公司的活塞飞机中最大的 Stationair 机型，它很像它的兄弟机型，但是机身却长很多。除了大小，此款飞机的操纵非常类似于赛斯纳 172 和赛斯纳 182，因为机翼在驾驶员视野的后面，所以它有（如果有的话）更好的视野。在具有 310 马力的涡轮增压模式下，飞机每分钟爬升 1050 英尺，最大巡航速度则可以达到 330 公里 / 小时。



Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	16.17	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	1633	6	330	304	102	5.33	-	-	\$ 533 400	-	-

Explore the **NEW** world of **Avioportolano**

The best choice for your cross-country flying



Books

in many pilot shops and at airfields



eBooks

available on Apple iPad & Android Tablets



Apps

available on Apple iPad & iPhone



Info

www.aerotouring.eu

CIRRUS AIRCRAFT / 西锐

SR20 GTS

西锐 (Cirrus) 是远近闻名的四座单发活塞飞机市场中的创新机型, 它带有空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃座舱和 BRS 修复系统, 而这些仅仅是它的一部分特点。这里显示的是最初的 200 马力系列, 有不同的颜色和装饰, 如金色和银色, 可以使用侧杆操作飞行。在本节的单列项目中规模更大、动力更强的是 SR22 机型。



Cirrus Design 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
930	12.54	10.84	212	Teledyne Cont. IO-360ES	200	1361	4	372	289	100	4.57	-	FAR 23	\$ 380 000	-	-

CIRRUS AIRCRAFT / 西锐

SR22 G3 / Turbo

西锐 (Cirrus) 系列顶级机型是拥有 GTS G3 外观的 SR22 飞机, 尤其是其涡轮增压式机型。在 2010 年 Air Venture 大会上推出, 新的 SR22T 采用大陆发动机 (Continental Motors) 315 马力的双涡轮内部冷却的 TSI0-550-K 发动机。该飞机较早版本仍有售, 采用的是大陆 (Continental) IO-550-N 发动机和 Tornado Alley 可选装涡轮增压器, 不过新版飞机发动机更为安静, 使用低辛烷无铅燃料的工作效率更高。Garmin 公司开发出了安全且能确保飞行稳定性的升推系统, 从 2010 年秋天, SR 系列飞机全部配备了该系统。注意: 此处列出价格为标准 S 型机型。



Cirrus Design 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1042	12.54	10.84	348	Continental IO-550-N	310	1542	4	372	394	108	7.1	-	FAR 23	\$ 525 915	-	-

COBALT

Cobalt C050

法国 Cobalt C050 是一款崭新的, 外形优美, 装有前鸭翼的五座飞机, 由后部安装的螺旋桨发动机和推进器提供动力。该公司 2007 年由 David Loury 在法国成立。C050 模型机在 2010 年 AirVenture 大会上亮相。最大巡航速度是 450 千米 / 小时, 依靠 350 马力的 TCM TSI0F550 发动机产生动力。依靠 75% 的动力巡航可以飞出 407 千米 / 小时, 耗油每小时 72 升。这样就可以以 413 升的燃油进行 2130 千米的飞行。空重 850 千克, 有效载荷 550 千克。



Cobalt Aircraft Industries Airparc, 6 Avenue de l'Europe • 78117 Toussus-le-Noble • FRANCE • Phone : +33 9 / 53 41 14 56
marketing@cobalt-aircraft.com • www.cobalt-aircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSI0F550	350	1400	5	454	407	120	6	-	FAR 23	\$ 645 000	-	-

CORVUS HUNGARY

Arion 540 R

在 2010Aero 航展上, 这款纯特技飞行飞机以 Corvus Racer 540 之名首次亮相。随着公司重组、所有人更迭, 2012 年, 飞机更名为 Arion540R, 公司则更名为 Corvus Hungary。Arion540 R 由碳纤维复合材料和钛合金构成, 并为红牛空中竞技大赛做了专门设计。最初使用钢管结构, 后来使用了钛合金。机身由事先成型的碳纤维壳包裹。采用 380 马力的莱康明 AEIO-540 发动机, 确保最高速度可达 450 千米 / 时。



Corvus Hungary III körzet 73/D • 6035 Ballószög • HUNGARY • Phone : +36 (0)20 508 308 0

sandor.kordas@corvus-hungary.com • corvus-hungary.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
545	-	7.39	105	Lycoming AEIO-540	350	685	1	450	224	95	15	-	-	€ 210 000	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA20 Eclipse

钻石 DA20 有两种版本: 使用液冷 Rotax 912 (100 马力) 发动机的 DA20-A1 卡塔那飞机, 和使用空气冷却发动机 Continental IO-240 B3B (125 马力), 供应美洲市场的 DA20-C1 飞机。这个低翼 T- 型尾翼飞机在机体结构中使用很多的复合材料, 它的根源可以追溯到 1991 年在维也纳生产的电动滑翔机 Hoffman Dimona。钻石飞机公司后来获得了该设计, 自 1994 年以来, 公司一直在伦敦的 Canadian 分厂生产其系列产品。



Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
527	11.60	10.84	90	TCM IO-240	125	800	2	298	255	83	5	21	-	-	-	-

《环球之翼》 全媒体 全阅读



for ipad/iphone

飞行人生 非凡体验

登录 App Store 免费下载

www.globalflyingmagazine.com

GLOBAL FLYING MAGAZINE (GFM) was established in 2007, using private aviation as a communication medium, it aims to create the most valuable interaction platform in China.

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA40 NG

钻石 DA40 四座机很耐用，就其机身大小来看也很轻，使用玻璃纤维和碳纤维制造。飞机机身也可以用于双发 DA42 飞机，配备了 135 马力的 Centurion 涡轮柴油发动机。但对美国市场而言还是安装的传统航油发动机康明明 I0-360。钻石机新一代 DA40 NG 飞机在 2010 年收到了欧洲航空安全局的目视飞行规则 / 仪表飞行规则证书。DA40NG 飞机现在是由 170 马力的 AE-300 涡轮柴油发动机提供动力，该发动机是由 Austro 发动机公司制造。2011 年 Aero 大会上，钻石飞机公司展示了该机型名为 Tundra Star 的丛林版，其起落架坚固异常、轮胎更大，制冷进风口更小（严寒条件下）。



Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	13.50	12.00	155	Lycoming I0-360	180	1200	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA42-VI

在德国举行的 Aero2012 航展上，新型 DA 42-VI 飞机首次亮相。这款四座飞机将逐渐代替经典机型 DA 42NG。钻石飞机公司对其做了 21 处改进，飞机重量减轻了 100 磅，空气动力性能有所增强，发动机整流罩和飞机方向舵的清洁过程尤为明显。由于性能增强，飞机的起飞距离（地滚）为 919 英尺，实际高过了最初的爬升坡度。钻石飞机公司将 Austro 发动机 AE300 柴油发动机的大修间隔时间从 1000 小时延长至了 1200 小时。



Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410		13.55	189	2xAE300	2x180	1900	4		353	113	9.1		-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA50 Superstar / Magnum

钻石 DA50 飞机在 2007 年首飞，它是加大版的 DA40 机型，可视为“旅行飞机”。销售时它被叫做 DA-50Magnum，它带有 Austro 公司生产的的 170 马力 AE300 柴油涡轮发动机。然而，为美国市场保留了 Continental TSIOF-550J 飞机，它为这款五座机提供的巡航速度是 370 公里 / 小时，但燃油消耗大。公司正在研发一个 260 马力的 6 缸柴油 / 喷气燃油发动机，在不久的将来（2011 年）该发动机就会代替今天使用的航空汽油发动机。



Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
800	13.75	11.68	280	AE 300	170	1480	4	300	280+	-	-	24	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA52-VII

钻石飞机公司在 AERO2012 航展上正式推出了全新机型 DA52-VII 双发飞机，新机型以该公司大客舱、单引擎的 DA50 飞机为基础。DA50 于 2006 年 12 月亮相，在此之前已完成首飞。这款 5-7 座设计的飞机机舱是新一代通用飞机中拥有最大机舱的机型之一。发动机将采用 Austro、Jet-A-burning、四缸 AE300 柴油机。预计 2013/2014 年投产。未来，DA52 可能将采用涡轮发动机提供动力。



Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		14.7	350	AE 300	2x180	2150	5-7						-	-	-	-

DORNIER-TECH

Dornier S-Ray 007

悬翼高科技水上飞机，发动机采用的是 Rotax912S，拥有良好的“遗传基因”。发明了 Do 24 和 Do X 水上飞机的著名设计师 Claudius Dornier 的孙子 Iren Dornier 是这架飞机的公司拥有人。此款飞机将在德国取得 VLA 认证，审核正在进行中。飞机的套材版目前也在研发中。



Dornier-Tech - Iren Dornier Consultancy Am Flughafen 76/1 • 88046 Friedrichshafen • GERMANY • Phone : +49 (0) 7541 / 371537, Fax : +49 (0)7541 371750
info@dornier-tech.de • <http://www.do-sray.com>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	12	9	150	Rotax 914 S	100	800	2	205	185	68	3.8	-	-	\$ 150 000	-	-

**MIND'S RACING!
HEART'S POUNDING!
EXCITEMENT'S BUILDING!**



**IT'S FLYING
TIME!**

Connect to the supercharged, exciting world of flying at Trade-A-Plane.com. It's the world's largest aviation resource right at your fingertips!

With just the click of your mouse, search our site and our advertisers' sites too. You'll find thousands of free ads for planes, products and services—everything that keeps you flying. View our print display ads online and find items with the company and product indexes. Review spec sheets of available planes, locate dealers/brokers, and much more.

Exclusive, premium web features are reserved just for subscribers, including email notification and advance viewing of new classifieds, updated hourly. Plus, get FREE access to aircraft performance and airport databases, forums, aviation weather, aircraft value trends, and unlimited aircraft evaluations with the NAAA Evaluator (US\$30 value with each report).

It's time to get out there and fly, but not before you see what's in store for you at Trade-A-Plane.com. Check it out and subscribe today for as little as US\$2.95 monthly!

Trade-A-Plane®

EAGLE AIRCRAFT - CTRM

Eagle 150B

带有三个升力翼面的独特设计的老鹰 Eagle 飞机可以从主翼面上得到 50% 的升力，从大的前翼面上获得 40% 的升力，从尾翼面上获得 10% 的升力。当前翼面首先失速并在主翼面失速之前导致整个飞机低头的时候，这种配置使得飞机几乎不失速。机翼和机身的建造材料几乎全部是高密度泡沫和复合材料并用凯夫拉尔纤维强化。飞机比较轻，机动性强，几乎拥有战斗机一样的性能。老鹰 150B 机是由一组 125 马力大陆 IO-240-B7B (Continental IO-240-B7B) 发动机提供动力。该飞机能够巡航 125 海里 / 时或者 145 公里 / 时。飞机在澳大利亚设计，现在在马来西亚制造。



Comp Techn Research Malaysia SDN BHD / Ex Eagle Aircraft Suite 19-14-3, Level 14, UOA Centre, 19 Jalang Pinang

• Kuala Lumpur 50450 • MALAYSIA • Phone: +60 (0)6 / 317 4105, Fax: +60 (0)6 / 317 7213

info@ctrm.com.my • www.ctrm.com.my

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	11.6	7.16	100	Teledyne Cont. IO-2470-B7B	125	650	2	309	232	80	5.36	-	-	-	-	-

EQUATOR

P 1300 Equator

这款 Equator 飞机采用与众不同的模块化飞机系统，所用系统由德国教授 Günter Pöschel 教授研制。这款下单翼飞机是由纤维复合材料制作而成，安装了整体式夹层结构以及可以漂浮的机翼，发动机安装在中间吊架上。模块化的飞机结构可准许飞机安装 2 至 20 个座位，也可用于廉价的装有固定式起落架及活塞式发动机的陆上飞机，以及双发增压式水陆两用飞机，甚至双发喷气式飞机一切皆有可能。在德国注册的一款 13 座飞机已经飞行了 300 个小时。



Equator Aircraft Panorama Str. 37 • 89081 Ulm • GERMANY • Phone: +49 (0)7304 / 6116

info@equatorair.de • www.equatorair.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	vVz	-	-	-

EVEKTOR

SuperCobra / Cobra

捷克 VUT 100 Cobra/SuperCobra 是一种先进的高性能四座飞机，采用可收放式起落架。这个 VUT100 眼镜蛇飞机有两个机型，之间的不同在于发动机组。这个 VUT100-120i (眼镜蛇) 飞机配有莱康明 IO-360-A1B6 (200 马力) 发动机和 MT 螺旋桨 MTW-12。VUT100-131i (超级眼镜蛇) 飞机装有莱康明 IO-580-B1A (315 马力) 发动机和 MT 螺旋桨 MTV-9。超级眼镜蛇飞机被认定按 CS-23 / FAR-23 标准生产，它使用全金属材料，在它所在的级别里拥有优异的性能和飞行特性以及最宽的机舱。标配版配备有最先进的玻璃驾驶舱和仪表飞行航电系统。



Evektor-Aerotechnik Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone: +420 (0) 572 / 537 317, Fax: +420 (0) 572 / 537 910

sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
880	13.11	10.2	340	Lycoming IO 580 B1A	315	1450	4	375	325	103	7.6	-	FAR 23	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGBAU

EA300LP

美国 Extra 公司在空中竞赛飞机行业里举足轻重。2007 年，该公司为红牛空中竞赛引进了 EA300LP 的一款改进机型，是 Walter Extra 公司始于 1983 年的 EA230 的特技式单翼系列飞机的最新代表。这款 EA300L 飞机是早前的 (中翼) 的 EA300 一个低翼机型，机身结构是纤维覆盖表面的管钢，机翼、尾部和尾翼是复合材料。这架飞机有双座位，也同样适用于旅游或竞赛特技飞行，它可承受 +10/-10g 负载压力。公司生产范围包括 5 款前后直排双座机 (200, 300L, 300LP 330LT, 330LC) 和一款单座机 (330SC)，所有的飞机都带有尾部拖曳起落架。



Extra Flugzeugbau 1935 Fruitville Pike, #104 • Lancaster PA 17601-3996 • USA • Phone: +1 717-394-9797, Fax: +1 717-394-5106

jhamilton@extraaircraft.com • www.ExtraAircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	950	2	408	315	102	-	16.30	-	€ 248 000	-	-

EXTRA FLUGZEUGBAU

EA500

这款高翼，全复合材料制造的四座观光机出自 Walter 的设计之笔，拥有明确的线条和出色性能。该飞机根据个人和商业公司的要求设计，是拥有越野，高速、适合各种天气飞行能力的经济型私人飞机。它把玻璃驾驶舱和增压机舱合二为一来增加舒适度和安全性。依靠涡轮发动机的 EA500 飞机 (turboshaft HP、涡轮 450 - 250-B17F / 2 和霍尼韦尔燃油控制器) 是提供的唯一机型。使用活塞发动机的机型 EA400 已经不再上市。



Extra Flugzeugbau 1935 Fruitville Pike, #104 • Lancaster PA 17601-3996 • USA • Phone: +1 717-394-9797, Fax: +1 717-394-5106

jhamilton@extraaircraft.com • www.ExtraAircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1445	14.26	11.7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	2130	6	450	418	107	5.44	-	-	-	-	-



FAJR

Fajr F3

这款低翼复合飞机在1995年首飞，并于2000年获得伊朗国内的飞行证书（被授予JAR23标准），于2001年开始生产。据报道，该飞机在伊朗销售很好，被看作是一款便于飞行而又不大昂贵的四座型观光机。



FAJR Aviation & Composites Industry Km 5 Karaj Rd • 13445 885 Tehran • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 465 457, Fax : +98 (0)21 / 465 94 60
faci@fajr-ind.com • www.tco.ac.ir/fajr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	14.02	10.50	212	Lycoming AEIO-540-L1B5	270	1586	4	370	267	104	5.24	-	-	-	-	-

FLIGHT DESIGN

C4

德国飞行设计公司（Flight Design）继续走高端市场。2011年Aero航展上，新推出了一款名为C4的四座活塞式飞机模型。2011年AirVentureAero航展后对飞机做了最后一次调整设计。2012年末有望首飞。预计2013年下半年或2014年上半年获得欧洲适航审定，随后在获得美国认证。180马力的大陆IO-360-AF（Continental IO-360-AF）发动机为其备选方案，也可能采用柴油发动机。



Flight Design GmbH Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 90287-00, Fax : +49 (0)711 / 90287-99
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	9.93	265	Continental IO-360-AF	180	1200	4	-	296	93	-	-	-	\$ 250 000	-	-

FLY-FAN

Shark

由于使用了凯夫拉尔纤维和碳结构，设计师Frantisek Sustek估计这款双发动机“鲨鱼”的动力应该可以比传统飞机高出30%。该款飞机于2009年2月首次在斯洛伐克展出。对飞机的各项测试正在进行中。



Fly-Fan s.r.o. Hlavna 3 • 91105 Trecin • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)32 / 7444 203, Fax : +421 (0)32 / 744 715
info@fly-fan.eu • www.fly-fan.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	16	11.60	-	2 Lycoming O-320 D1a	2x160	1 440	4+1	330	280	98	10.6 / 160	-	-	-	-	-

FOUND AIR

FBA-2C2 Bush Hawk-XP

加拿大Bush Hawk通用飞机1962年完成首飞，但在1996年，其发动机被改换成IO-540发动机，并由此发展成了FBA-2C2 Bush Hawk-XP。2000年3月，该飞机取得了FAA认证，自2000年至2007年间生产。1996年Found飞机开发有限公司获得FBA-2C设计，并开始开发和生产一种改进机型，称为FBA-2C2 Bush Hawk-XP飞机。Bush Hawk-XP飞机在2000年到2007年间生产，后来被探险E350机型及探险E350XC机型替代。飞机前机身由铝表层钢管结构，后半机身是半硬壳结构，机翼是铝材。它可以根据用户需要配备两栖浮筒或滑板。公司在2009年引入两个新配置：一个大的燃油冷却器和为后座乘客准备的新的安全带系统。



Found Aircraft Canada Inc RR#2, 95 Airport Rd, Parry Sound Area Municipal Airport • Parry Sound P2A 2W8 • Ontario • CANADA • Phone : +1 705 / 378 0530, Fax : +1 705 / 378 1264
sales@foundair.com • www.foundair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	16.72	10.97	379	Lycoming AEIO-540-D4A5	300	1587	6	n/a	278	97	5.69	-	-	-	-	-

GIPPSAERO

GA8 Airvan

设计GA8的初衷是与赛纳斯Caravan飞机展开竞争，它是此类飞机中最大的机型。GA8 Airvan飞机已获得全FAR认证，澳洲设计制造，多用途飞机，满足最新的国际适航和安全标准，以满足未经地带的内地业务。这款上单翼、全金属飞机可在简易跑道上起落，拥有大的客舱，承载952公斤的有效负荷，适合跳伞、装载货物、救伤或一般的游览。这款Airvan飞机有两种发动机模式：300马力GA8气压发动机和涡轮增压GA8-TC 320发动机。



Gippsaero Latrobe Valley Airport, PO Box 881, Traralgon • Morwell 3840 • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 51 72 1200, Fax : +61 (0)3 / 51 72 12 01
sales@gippsaero.com • www.gippsaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	19.32	12.37	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	1814	8	342	224	98	3.81	-	-	-	-	-

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

2T-1A-1/2

这款 2T-1A-1/2 飞机在 2011 年 Sun'n Fun 展会上由 Great Lakes 公司展出,它是由 WACO Classic 制造,再次推出了 180 马力的全竞技双翼飞机(1980 年之后就停产了)。与早期机型相比,它做了多处改动,包括:采用铝制翼梁代替木质翼梁,升级了刹车系统和航电设备。该公司宣称将在 2011 年夏季末期开始投产,预计首架飞机交付时间为 2012 年。计划每年生产 10-12 架飞机。在此,我们标注是观光版飞机的价格,运动版飞机还需额外附加 20000 美元。



Great Lakes Aircraft Company LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Phone : +1 719 648-5021
johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	18	8.00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	820	2	248	-	93	7	-	-	\$ 219 000	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

G115 / G120

公司是从研制复合材料滑翔机和动力滑翔机开始起家的,然后开始转向生产喷气式飞机。尽管经历了 2008 年经济危机,在 2009 年 4 月开始恢复生产,此处介绍的 G115 飞机是该公司最赚钱的机型。这款下单翼、全复合材料、特技单翼机已经完全通过 JAR 规章审定,多国空军将它用于飞行训练,此外它也作为民机销售。它的姊妹版 G120A 飞机首飞时间为 1999 年,并取得德国和 FAA 规章审定。它是一款带有特技飞行能力的基本款教练机,飞机结构是由碳纤维和 PVC 泡沫制造。我们给出的是 G115 飞机的数据。



Grob Aircraft Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14
sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
670	12.21	10.00	150	Lycoming AEIO-360-B1F	180	990	2	341	185	91	4.62	-	-	-	-	-

HAWKER BEECHCRAFT

Bonanza G36

年,33 机型完成首航。鸿运飞机即从该机型发展而来,经过多年的发展,现在的最新机型已经采用了玻璃驾驶舱。Beechcraft Bonanza 飞机是航空史上生产时间最长的飞机。这款全金属,低翼,带有可伸缩起落架的游览机仍然是市场上的一个巨大的成功,评价很高。它的最大巡航时速超过 320 千米/时,飞行上限是 18500 英尺,可坐六人,这些数据都是令人印象深刻。Beechcraft 公司与喷气机制造商 Hawker 合并,目前正在开发单发涡轮螺旋桨飞机。



Hawker Beechcraft Po Box 85 • Wichita KS 67201-0085 • USA • Phone : +1 316 / 676 5034, Fax : +1 316 / 676 6614
info@HawkerBeechcraft.com • www.hawkerbeechcraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	16.80	10.21	280	Teledyne Cont. IO-550-B	300	1662	6	411	322	109	6.14	-	-	-	-	-

HF DORNA

Blue Bird

蓝鸟 (Blue Bird) 是一款来自伊朗的并排双座全复合材料短距航空器。拥有 JAR-VLA 认证,它采用传统的双梁下单翼,加上单梁水平尾翼,硬壳机身和固定的三点式起落架。主轮依靠复合前凸悬挂,使用 Cleveland 制动。舵踏板和座位是可调式的,可以选择操纵杆或者舵控制。动力来自一个 115hp Rotax 914F3 发动机,发动机带有调节器和定速的三叶片式螺旋桨。价格是工厂交货价。



H.F. Dorna Co Golesorkh 15th Mahestan Blvd • Shamsabad Industrial, Hasanabad • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 22 85 48 27, Fax : +98 (0)21 / 22 84 18 31
info@hfdorna.com • www.hfdorna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	11.06	9.14	90	Rotax 914 F3	115	750	2	260	240	81	-	-	JAR-VLA	€ 115 000	-	-

ILYUSHIN

IL-103

飞机由俄罗斯的伊留申综合航空公司生产。它机体稳重,飞行安全,乘坐舒适,可应付条件差的跑道的日常飞行,并有能力应对俄罗斯严酷的气候变化。1994 年 5 月,该机型完成首航,随后在 1998 年获得联邦航空局认证,由 MIG-Lapik 公司进行生产。



Ilyushin Aviation Complex Kompleks Imeni S V Ilyushina OAO, Leningradsky Prospekt 45G • 125190 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)499 / 943 81 17, Fax : +7 (0)495 / 612 21 32
ilyushin@online.ru • www.ilyushin.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
905	14.71	10.56	200	Conti IO-360ES	210	1310	4	340	180	117	3.16	-	-	-	-	-



ISSOIRE AVIATION

APM 20 Lionceau

该飞机在 1992 年由 ICAR 公司设计，在 1995 年首飞。飞机结构是碳纤维和环氧树脂。该飞机在 1999 年 6 月获得 JAR 认证。有超过 15 架飞机在飞行。目前公司在研发一款基于 Rotax 914 发动机的三座 / 四座型飞机。



Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	9.50	8.66	68	Rotax 912A	80	634	2	250	210	80	3.40	15	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 30 Lion

由 Lionceau 发展而来的狮子飞机是第一款在欧洲 CS-VLA 标准下获得认证的三座飞机，该标准通常是针对双座机。该飞机的大小和双座机完全相同，发动机也非常相似。它的座位排列非常利于同时训练两个学生，使每个学生不仅看清他们的教练的反应，而且可以观察到同伴的反应。



Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
418	9.5	8.66	78	Rotax 912S	100	735	3	265	210	81	4.5	17	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 40 Simba

系列的最新产品被称为 APM-40 Simba，于 2009 年 5 月 27 日第一次飞行。这是一个四座机，继续保持了大猫系列的名称，Lionceau(小狮子)是一种双座机和狮子一款三座位机。不同的是，KC-100 采用 Teledyne 大陆发动机。



Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	-	-	-	Teledyne Continental IO240F	125	1000	4	-	250-270	-	-	-	-	-	-	-

KAI

KC-100 Naraon

韩国 KC-100 为下单翼活塞式飞机，可承载 4 人。整个项目计划于 2013 年完成。计划申请 FAA 和欧洲 EASA 适航认证。2011 年 7 月 20 日，飞机完成首飞。飞机的名称为 Naraon，目的是比同级别飞机燃油效率提高 10%。其最高巡航速度为 210 节，巡航里程约 1000 海里。



KAI - Korea Aerospace Industries, Ltd 802, Yucheon-ri, Sanam-myeon • Sacheon, Gyeongsangam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 05585 / 11000, Fax : +82 05585 / 11004
pjjjc@koreaero.com • www.koreaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	-	11.37	-	Continental TSI/OF-550-K	315	1600	4	-	450	-	-	-	-	\$ 575 000	-	-

KHRUNICHEV

T-411 Aist

1992 年设计的 Aist (英文是鹤) 飞机像许多同时代的俄罗斯客机一样，最初是用于军事用途的，首飞在 1993 年。该机采用钢管机身和外覆纺织物的金属机翼。作为一个短距离起落设计，它可以安装轮子，滑橇或浮筒，是在沃罗宁的 RSK MiG 工厂生产的。客户可以购买组件或整机。来自同一飞机制造商的还有 T 411CX 农用机以及轻型多用途型 AN-3T。



Khrunichev Gosudarstvennyi Kosmicheskii Nauchno-Proizvodstvennyi Tsebr Imeni MV Krunicheva Ulitsa, Novozavodskaya 18 • 121309 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 145 98 02, Fax : +7 (0)95 / 145 92 03
proton@ukonline.ru • www.khrunichev.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	24.30	13.02	340	VOKBM M-14X	360	1650	5	-	204	93	n/a	-	-	-	-	-

LIBERTY

XL-2

拥有 IFR 证书的下单翼双座教练机 XL-2 在佛罗里达州生产，零部件在罗马尼亚制造。这款 XL-2 具有复合材料（碳）机身，安装在金属框架结构上，连接引擎、起落架、机翼和机身。快速断开所有金属机翼设备由电动控制的螺栓固定在这个金属架上。这架飞机看起来像英国“欧罗巴”组装飞机，但是完全不同的。该机在 2004 年 2 月取得联邦航空局的 XL-2 认证，是第一架被证明有真正全权威数字化发动机控制系统（FADEC）的活塞飞机，该系统不需要驾驶舱的混合控制，标准的 IO-240 燃料消耗量净降 15-20%。该机在 2009 年引入豪华机，称为“先锋”。



Liberty 150 East Oak Grove • Montrose CO 81401 • USA • Phone : +1 970 / 626 5780, Fax : +1 970 / 249 4097
sales@libertyaircraft.com • www.libertyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	10.41	8.53	105	Teledyne Cont. IO-240-B	125	750	2	334	245	83	4.93	-	-	\$ 188 000	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

Sky Arrow TCNS

这款飞机魅力十足，是少数由超轻型飞机转化为轻型飞机的机型之一。Sky Arrow TCNS 为 FAR23 认证飞机，自 2012 年起，由意大利制造商 Magnaghi Aeronautica 公司生产销售。这款上单翼飞机主要采用碳纤维复合材料制成，还可以称之为超轻型运动飞机（名字为 SKY ARROW LSA）。可选发动机：Rotax912S/iS。



Magnaghi Aeronautica S.p.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.magnaghiaeronautica.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	650	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

MAHINDRA AEROSPACE

C-NM5

印度 CSIR 国家宇航实验室与 Mahindra Aerospace (MAPL) 共同在印度研发了这款 5 座轻型通用飞机 C-NM5。Mahindra Aerospace 与其成立于 2009 年的澳大利亚子公司 Gipps Aero 共同负责处理该飞机的设计、原型机生产、地面测试和认证工作。这款飞机便于维修，灵活度高，且根据不同需要可以对机舱内饰重新配置。2011 年 9 月 1 日，飞机完成首飞。售价未知，但应该比直接竞争对手低 20%。



Mahindra & Mahindra Ltd. 4th Floor, Maruthi Towers, Kodihalli, • Bangalore 560008 • INDIA • Phone : +91 80 25212873
www.mahindra.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Lycoming IO-540	210	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAULE AIR

M-7-235

美国 Maule Air 公司座落在美国乔治亚州，成立于 1983 年，当时生产月球火箭 M-5 和超级火箭 M-7 飞机。拥有优秀的短距离起落能力，飞机机身是织物覆盖的金属管，双梁机翼表层是金属。该系列机型有多种，最近的机型是 M-4-180V 飞机，但这里介绍的 M-7-235 飞机是最受欢迎的机型。在 2009 年 EAA 飞来者大会上，展示的 Mule 飞机装有法国 SMA 气冷柴油发动机。



Maule Air Inc 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
728	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	1134	5	257	245	65	7.62	-	-	-	-	-

MOONEY

M20R Ovation 2

穆尼这个品牌创立于 1929 年，尽管其管理历经数次更迭，但该品牌的飞机仍然有许多忠诚追随者，迄今销售总量已达 11000 多架。M20R Ovation 即是一款经典且极富空气动力学原理的机型。独特的 tailfin，该飞机从哥伦比亚赢回了（至少是暂时的）世界生产速度最快的单发活塞飞机头衔（创造了 132 项世界记录）。其最新机型采用了 Garmin 1000 玻璃驾驶舱。



Mooney Louis Schreiner Field • Kerrville TX 78028 • USA • Phone : +1 830 / 896 6000 / 792 2910, Fax : +1 830 / 896 8180
sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	16.30	11.00	337	Teledyne Cont. IO-550-G6A	280	1528	4	361	355	109	6.35	-	-	-	-	-



PIPER AIRCRAFT

Arrow

珀箭头飞机像武士 3 飞机 一样，也是一款四座机。它是著名的阵容 Piper PA-28 飞机的派生机型，Piper PA-28 飞机系列拥有从简单 140 马力切诺基飞机到复杂的箭头 III 飞机等机型（图片所示）。珀箭头飞机配有可伸缩起落架和可调节操纵杆。该机是全金属飞机，以 200 马力的动力达到 254 公里 / 小时的巡航速度。当然，该机还可以装配 Avidyne 公司的数字驾驶舱。



Piper Aircraft Inc 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1 772 / 567 431
pilotshop@piper.com • www.newpiper.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
817	15.79	10.8	189	Lycoming IO-360-C1C6	200	1250	4		254	91	3.76	-	-	\$ 434 275	-	-

PIPER AIRCRAFT

Warrior III

提到通用航空时，人们极有可能想到的名字除了赛斯纳飞机外就是 Piper 飞机了。这个总部位于佛罗里达的公司，在 2009 年再一次变更了所有权。设备生产公司留在了佛罗里达，生产方法照旧：即所有的 Piper 机不管最老的还是最新的喷气飞机都是全金属结构。该武士 III 飞机是新系列（不含 LSAPiper 运动机）中最小的机型，作为 160 马力四座机，该机能达到 217 千米 / 时的巡航速度。美国的许多学校用该机进行训练。像许多竞争机型一样，该系列中的基本机型都是标准配置，带有数字驾驶舱，此款 Avidyne Entegra 数字驾驶舱带有两个屏幕。



Piper Aircraft Inc 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1 772 / 567 431
pilotshop@piper.com • www.newpiper.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
701	-	10.7	182	Lycoming O-320-D3G	160	1107	4	-	217	-	-	-	-	\$ 290 000	-	-

PIPISTREL

Panthera

斯洛文尼亚 Pipistrel 的 Panthera 在 Aero2012 上首次亮相。4 座、全复合材料设计、可收方式起落架，巡航速度 200 节，巡航里程 1000 海里，每小时油耗 10 加仑。混合动力发动机正在研发中。Panthera 标配包括：弹出式降落伞系统、26G 安全驾驶舱、钛合金可收放起落架、Garmin 航电设备。这款试验型飞机 2012 年 /2013 年问世，计划于 2015 年取得 Part-23 适航审定。2012 年年中或年末计划首飞。发动机：莱康明 IO-390。



Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	10.9	10.86	-	Lycoming IO-390	210	1200	4	-	374	109	6.1	38	-	\$ 518 000	-	-

ROBIN NEW AIRCRAFT

DR 400

在 2011 年 6 月，Daniel Triques 在法国和一群经验丰富的工匠以及工程师组建了一个生产团队。Robin New Aircraft 公司与 Robin 机型认证持有方 CEAPR 的合作基于一份紧密的合作合同。2011 年，该公司开始生产 Robin 飞机。飞机仍然采用极具特色的滑动式座舱罩，发动机则是 118 马力 -180 马力之间的莱康明发动机。其中一款新飞机叫做 Ecoflyer，发动机采用的是 155 马力的 Centurion 柴油发动机。



Robin New Aircraft 1 route de Troyes • 21121 Darois • +33 • FRANCE • Phone : +33 (0)3-80-35-25-22

info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	-	8.72	110	Lycoming O 360	115-180	1100	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-5 Viltis

这款四座且最大速度为 200 千米 / 小时的飞机广受市场欢迎。从 RK-3 发展而来，装配多种标准仪表，其中包括 GPS（全球定位系统），电动调节承托支架和襟翼，内部视听系统，皮革座椅和染色玻璃。



Rolandas Kalinauskas 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	15.2	11	130	M332	140	900	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

SEAWIND / 海风

Seawind 300C

这款四座水陆两用玻璃钢树脂材料飞机起初叫作 Seawind 300, 由于安装了动力较强的发动机, 飞机性能给人留下深刻的印象。在 2000 年 Sun' n Fun 展会上, 这款飞机荣获最佳水陆两用飞机称号。目前, 这款飞机的认证工作仍在进行, 但是价格相应地增加, 你可以缴纳 9000 美元定金排队购买。组装一架此款飞机大约耗时 3000 小时, 虽然还提供一款 600 小时快装套材。



Seawind Inc PO Box 607 • Kimberton PA 19442 • USA • Phone : +1 610) 384-7000, Fax : +1 610) 933 3335
sales@seawind.net • http://www.seawind.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1087	14.9	10.6	430	Continental IO-550-N	310	1542	4	320	310	94	6	-	FAR 23	\$ 400 000	-	-

SOCATA

TB10 & TB200 Tobago GT

多巴哥GT飞机是1975年推出的TB家族里面的一分子, 是著名的TB10多巴哥喷射机。该机采用传统机型, 采用带铆钉的硬铝, 翼尖是复合结构。以下为TB200飞机数据, 尽管从2008年开始整个系列飞机只面向特别订单供货, 但动力稍弱的TB9 Tamico 面向所有订单。EADS 公司拥有空客, 并几次试图出售其单引擎飞机分公司, 但没有成功。然而, 它的TB800 涡轮螺旋桨机依旧卖得很好。



Daher-Socata Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées • 65921 Tarbes Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 73 00, Fax : +33 (0)5 62 41 73 05
info@socata.daher.com • www.socata.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	11.90	10.04	210	Lyc. AEIO-360-A1B6	200	1150	4	240	213	98	4.76	-	-	-	-	-

SOCATA

TB20 & TB21 Trinidad

飞机和TB21飞机是在20世纪80年代初设计的, 比TB9飞机和TB10飞机有更大的发动机, 还配有可伸缩起落架。目前的机型装有电子仪表盘, 是过去的15年里飞机生产中为数不多的变化。2008年, TBGT 飞机系列只依据订单生产。



Daher-Socata Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées • 65921 Tarbes Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 73 00, Fax : +33 (0)5 62 41 73 05
info@socata.daher.com • www.socata.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
800	11.90	9.76	326	Lyc. AEIO-540-C4D5D	250	1400	5	345	302	102	6.40	-	-	-	-	-

SSH

T-131 Jungmann

于1990年投入生产的T-131飞机是一款20世纪30年代的Jungmann特技双翼机的经典机型。Jungmann特技双翼机是按照Czech131D飞机的工程制图, 在二战后制造出来的。客户可购买T-131飞机组件或整机, 该机畅销欧洲大陆。同样推荐Bu 133 Jungmeister单座飞机。



SSH Serwis Samolotow Historycznych Janusz Karasiewicz Jasienica 829 • 43 385 • POLAND •
Phone : +48 (0)33 / 815 34 91, Fax : +48 (0)33 815 34 92
jungmann@pro.onet.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	13.50	7.40	85	LOM M332AK	140	720	2	280	180	85	3.50	-	-	-	-	-

TECNAM / 泰克南

P2002 JR

这里是 Tecnam P2002Sierra 飞机的认证机型。该机有两种型号, 都有 CL 和 VLS 认证。JF 飞机有固定起落架, 而 JR 飞机用液压收回起落架, 两机型都是有认证的霍夫曼螺旋桨 Rotax 912S 提供动力。我们的数据是指 JR 机型, 该 JF 飞机的最大飞行速度是每小时 222 公里。无论如何, 你都可以极其愉快的选择驾驶带露天驾驶舱的飞机飞到 100 公里 / 小时。



Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 081 / 75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S c	100	620	2	250	226	72	5	-	JAR VLA	€ 121 000	-	-



TECNAM / 泰克南

P2006T

在 2009 年, 泰克南 (Tecnam) 飞机获得欧洲航空总局的认证, 还被形容为一个” 双发单机”。P2006T 机型的竞争目标不是双引擎机, 而是赛斯纳公司和 Piper 公司的单引擎的四座机。当然, 这架飞机的性能与家族里飞机性能相同, 它拥有金属翼和两个 Rotax 912S 引擎。已经找到了许多的买家, 吸引买家的是该机极具竞争力的价格。在 2010 年航展期间, P2006 系列安装不同起落架 T (可缩回起落架) 及 T Fix (固定起落架) 的两种机型作了直接较量。本系列也有一款 P2006T 的 MMA 飞机 (多功能飞机)。



Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
640	14.4	10.6	-	2 x Rotax 912S	2 x 100	1100	4	283	270	98	6.5	-	-	\$ 443 900	-	-

TECNAM / 泰克南

P2010 Twenty Ten

最新的飞机, 是一款四座型 P2008, 称为 P2010 (通常该公司型号数字指的是生产年)。作为一款稍小一些的姊妹型号, P2010 采用复合材料机身, 金属机翼和升降舵。该型机可以安装 IO360-M1A 发动机, 在 2700rpm 时提供 180 马力动力。在欧洲大于 1200 千克的飞机划入 ELA-1 类别内。



Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
710	14.60	10.50	210	Lycoming IO 360	180	1160	4	280	250	88	-	-	FAR 23	€ 182 250	-	-

TECNAM / 泰克南

P92 Echo

全金属并排双座飞机 Echo 最初是一款超轻型飞机, 不过, 凭借其完美的飞行表现和杰出的飞行性能, 已被认证为轻型飞机, 在教练机领域获得了好口碑。它的运行成本低于传统的通用飞机, 它的一个机型在意大利获得 JAR 和 VLA 认证。在英国, 该机得到 BCAR S 分部的认可。2012 年上半年, P92 的水上版 Sea-Sky 水上飞机得以推出。



Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	13.20	9.30	60	Rotax 912	80	450	2	218	190	61	5.5	18	J-VLA VZ-PFA	€ 58 174	-	-

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

AG-5B Tiger

老虎飞机公司清算以后, 在 2000 年美国通用飞机老虎 AG-5B 飞机取得了机型认证。美国乔治亚州的 True Flight Aerospace 公司持续生产这款流行飞机。该机由于飞行容易, 早在 20 世纪 70 年代就找到了市场定位, 现在以 Garmin 玻璃驾驶舱为荣耀。该机的巡航速度为 264 公里 / 小时, 在海平面的最快飞行速度为 274 公里 / 小时。



True Flight Aerospace 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337
www.trueflightaerospace.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	12.98	9.60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	1089	4	274	264	98	4.32	-	-	-	-	-

VVV-AVIA

Elitar-202

俄罗斯 Elitar-202 飞机是双座机, 是复合材料结构, 在 2006 年首次展出。这架飞机有良好的视野, 是适合训练和旅游, 并且符合欧洲的 JAR-VLA 标准。本公司还生产 Sigma 飞机, 是轻型飞机级别的飞机。



VVV-AVIA A4, Smyshliaevka Airport • Samara • RUSSIA • Phone : +7 (0)846 / 226 1787, Fax : +7 (0)846 / 226 0541
vvv.avia@gmail.com • www.vvv-avia.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	n/a	8.3	100	Rotax 912 ULS	100	730	2	240	200	90	4.50	-	-	\$ 57 000	-	-

WACO CLASSIC

Great Lakes 2T-1A

美国 WACO 公司又新推出一款 2T-1A-1/2 飞机，这是一款用于特技飞行的 180 马力的飞机，专为钟爱特技飞行的飞行员和航校研制。最近一次生产可以追溯到 1980 年，且已经通过特技飞机审定。计划改动一些早期飞机的设计方案，包括：选用铝制翼梁替代木质翼梁。无论从飞机设计上还是构造上，均与目前的 Waco YMF-5D 双翼飞机相似，但是该机型尺寸较小，且安装了简易的航电设备。我们在此介绍的是观光版飞机，安装 Lycoming AEIO-360-B1F6 发动机的高性能运动版飞机售价为 239000 美元。



WACO Classic Aircraft 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	-	2	-	234	102	-	-	-	\$219 000	-	-

XTREMEAIR

Sbach 300 / Sbach 342

来自德国的 Steinbach 因研制 Impulse 超轻型飞机而一举成名，虽然该公司已不生产此机型，但是他依然忙碌着研制工作，目前就职于 Xtremeair 公司（2005 年 12 月由 Harro Moewes 创建）。在这家公司，他研制了 Sbach300 飞机，是一款单座版特技飞机，并赢得德国锦标赛无限级别比赛冠军。该公司在 2007 年 Aero 航展上展示了名为 Sbach 342 的双座版飞机模型，但是在此处给出的是单座版飞机的数据。



Xtremeair GmbH Harzstraße 2 Am Flugplatz • 06449 Cochstedt • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20
info@xtremeair.de • www.xtremeair.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	11.25	750	245	Textron Lycoming 580	324	750	1	220	250	94	20.7	-	-	-	-	-

YAKOVLEV

Yak-18T

体大而醒目的 Yak-18T 飞机虽然在 1967 年就完成首飞，但仍在小规模生产。该机除了织物覆盖的控制面与外层翼板外，其余全部是金属构造。该飞机在可分离门后面为四人提供舒适的座位。尽管它体积大，但可以进行特技飞行，并保留了优秀游览飞机性能。



AS Yakovlev Design Bureau Leningradsky Propekt 68 • 125315 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 158 34 32, Fax : +7 (0)495 / 787 28 44
okb@yak.ru • www.yak.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1217	18.75	11.16	208	VOKBM M-14PF	355	1650	4	295	250	109	5.00	-	-	-	-	-

ZENAIR

AMD Alarus CH2000

飞机于 1993 年在加拿大设计，1995 年在美国获得认证，2000 年得到 JAA 认证。1999 年飞机生产从加拿大移军美国，自那时起，无数机样销往世界各地。该飞机半硬壳机身和机翼都是铝结构，还配备有标准的 Garmin GNS430 GPS 发动机。该 CH 2000 飞机是专为飞行学校设计的，认证为仪器飞行器和旋翼飞行器。使用 75% 的发动机动力时巡航速度可达 185 千米 / 时。



Zenair Ltd P.O. Box 235 • Midland ON L4R 4K8 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	12.73	8.79	106	Lycoming AEIO-235-N2C	116	728	2	257	185	81	4.17	-	-	\$149 900	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 143 LSi

四座 Z143 LSi 飞机主要作为训练机或观光机使用。它的首次亮相是在德国 AERO2012 航展上。飞机配备有莱康明发动机、自动驾驶仪和 IFR 设备，因此它不仅适合于飞行员培训，同时适于越野、公务以及家庭飞行。Z133LSi 飞机数小时内就可以很容易地由四座飞机改装为双座飞机。Z143LSi 飞机在欧盟地区获得了 EASA 类型认证。发动机：莱康明 IO-540-C4D5。



Zlin Aircraft a.s. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 120 800, Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • http://www.zlinaircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855		10,14	2x61	Lycoming IO-540	235	1350	4	260	243				-	€ 187 000	-	-



ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 242 L

在 AERO2012 展会上，这家闻名的捷克 AC 制造商时隔 15 年展出了其双座 Z242L 机型的现代版本，名为 Guru。该版飞机采用佳明 (Garmin) G500 玻璃驾驶舱。全金属制成的 Z242L 飞机完全是一款特技飞机，用于基础或高级的民用 / 军用教学，或用作滑翔机或完成 IFR 飞行教学等。飞机获得了 EASA 和 FAA 类型认证。发动机：莱康明 AE10-360-A1B6。



Zlin Aircraft a.s. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 120 800, Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • http://www.zlinaircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	-	9,34	230	Lycoming AE10-360-A1B6	200	970	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

The UL-LSA market in your hand

Available soon
for iPad & Android

www.flying-pages.com



Werner Pfandler

记者。来到航空领域他唯一和最大的座右铭就是：最主要的事情就是飞行。不论是首飞、带起落架、固定翼或是旋翼、还是双发飞机，在过去的40年，每一次单飞都只会刷新他无尽的飞翔热情。

重塑的魅力 FASCINATION REFASHIONED

旋翼机魅力无穷,能够为驾驶者带来无与伦比的飞行体验。尽管早在1920年,Spaniard Juan de la Cierva就提出了以旋转叶片取代机翼的概念,但直到今天,这一理念才得以重视。

事实上,过去十年,旋翼机一直是运动航空领域发展最快的类别。原因何在?其中有情感方面的理由——我们从旋翼机驾驶方面能够获得新奇、独特等特有的感觉,当然,另外也有理性的原因。无论是购价还是运行,旋翼机都比性能相似的直升机甚至固定翼飞机更为廉价。此外,旋翼机在湍流和侧风等不利气象条件下的起飞或降落能力更为突出。

然而,也正是在这些优势之中隐藏了旋翼机的危险因素,它们可能会令飞行员迷失。一架现代化的旋翼机华丽无比,但一件永恒的事实是:不存在任何一款完全安全的飞机。

Werner Pfandler and Dimitri Delemarle

标有“**e**”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商、进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换, 请见本目录最后一页。

制造商名称	AUTOGYRO GMBH		型号	Calidus		所属类别	GYROCOPTERS			
简短介绍	Shown at the Sports & Leisure Aviation Show in Birmingham in December 2008 as well as at Aero in Friedrichshafen in April 2009, the Calidus is a fully enclosed tandem-seated gyro with monocoque cabin and closed canopy. Its modest mass and slippery shape should ensure good performance with a Rotax 912 ULS, but nevertheless AutoGyro GmbH offers the 914 turbo as an option.							型号飞机照片	GYROCOPTERS	
制造商全称	AUTOGYRO GMBH		网站地址	www.auto-gyro.com		地址	Dornierstraße 6-8 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Tel: +49 (0)5121 / 680 5600; Fax: +49 (0)5121 / 680 5619			
电子邮件	info@auto-gyro.com		发动机	Rotax 912 ULS / 914 UL		最大起飞重量	132 / 115 850			
空重 千克 (1千克=2.2磅)	245 94 / 8.0 8.2		马力	102 / 115 850		巡航速度 千米/小时	185 160			
旋翼直径 (1米=3.28英尺)	3.28		最大飞行时速 (千米/小时)	160		爬升率 米/秒 (1米/秒=197英尺/分钟)	14.76			
旋翼弦长 (1米=3.28英尺)	0.2264 (0.2264加仑/英制 0.2264加仑/英制)		座位数	2		套材价格 (不包括当地及国内税费)	52 500			
油箱容量 (1立升=0.264加仑/英制 0.2264加仑/英制)	0.2264 (0.2264加仑/英制)		认证	-		图纸价格 (不包括当地及国内税费)	-			
燃油消耗 (1立升=0.264加仑/英制 0.2264加仑/英制)	-		失速速度 千米/小时 (1千米=0.622英里/小时)	-		整机价格 (不包括当地及国内税费)	-			

热烈祝贺 MTOsport 和 Calidus 获得中国的型号设计批准！

Enjoy the difference



FAI-
World-Record:
1.268 km
Nonstop
8:06 h



mtoSPORT
BCAR Section T approved

calidus
BCAR Section T approved

cavalon

l x w x h 5,1m x 1,9m x 2,7m
V_{cruise} 160 km/h
V_{ne} 185 km/h
mtow 450 (560) kg
cruise rotor 8,4 m
range up to 4 h
engine Rotax 914/912

l x w x h 4,8m x 1,7m x 2,7m
V_{cruise} 160 km/h
V_{ne} 185 km/h
mtow 450 (560) kg
cruise rotor 8,4 m
range up to 5 h
engine Rotax 914/912

l x w x h 4,6m x 1,9m x 2,8m
V_{cruise} 145 km/h
V_{ne} 160 km/h
mtow 450 (560) kg
cruise rotor 8,4 m
range up to 5 h
engine Rotax 914/912

德国轻型飞机公司 German Light Aircraft Ltd.

Fon: +49 30 71581257 (Germany)
Mobile: +86 13925030808 (China)

info@german-light-aircraft.com
www.german-light-aircraft.com

AIR COMMAND

Commander Elite

美国 Air Command 公司推出的这款名叫 Commander Elite 的单座旋翼机，装配 Rotax582 或 503 型号发动机。所有版本均采用 Rotordyne 旋翼，得益于最新采用的底盘结构，飞机重心有所提高，从而大大提高飞机的稳定性。这家公司为老版飞机提供提升重心套材，费用为 2250 美元，物超所值。此处标注价格指装配 Rotax582 发动机。此外，还可以加装款式翻新的碳纤维方向舵和安定翼。



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
122	7.01	0.20	34	Rotax 582	65	258	1	120	88	16	-	-	-	\$ 22 500	-

AIR COMMAND

Commander Elite side-by-side

这款命名为 Air Command 的旋翼机与众不同之处是：除了提供前后串列座位布局，还提供并排双座布局。选装斯巴鲁 (Subaru) EJ22 发动机，Glimer 带减速器。同该系列的其他机型，装配的是由 Rotordyne 公司制造的直径为 8.85 米 (29 英尺) 的旋翼。值得注意的是套材价格包括发动机在内，此外还有许多可供选择的部件，包括可折叠旋翼机竖杆，液压刹车和电动配平。



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	8.85	0.20	38	Subaru EJ22	115	420	2	160	120	0	-	19	-	\$ 39 500	-

AIR COMMAND

Commander Elite Tandem

这款命名为 Air Command 旋翼机是 2009 年推出的，前后串列座位布局，可以选装斯巴鲁 (Subaru) EJ22 和 Rotax 912s 发动机，设计理念与同系列其他型号飞机相似。套材价格包括 Rotax 发动机和玻璃纤维材料整流罩。



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	8.53	0.20	34	Rotax 912S	100	412	2	176	135	32	-	19	\$ 65 900	\$ 39 500	-

AIR COPTER

A3C

法国 Air Copter 公司的不同之处在于：该公司自己生产旋翼叶片、轮毂以及机身的剩余部分。叶片采用全铝材料，且符合 NACA 8H12 章要求，安装有一个新的预旋机构。可以选装的发动机型号有 Rotax 912S 或者 914 涡轮发动机，采用封闭式的并排双座座舱，十分舒适。



Air Copter Zone d'activités ULM, aérodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANCE • Phone : +33 (0)5 34 46 11 11, Fax : +33 (0)9 71 70 40 79
aircoptersarl@orange.fr • http://web.me.com/p.chauvin/AIR_COPTER

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	8.40	0.20	70	Rotax 914	115	450	2	170	140	30	4	17	-	€ 29 500	-

AIRBET

Girabet Classic

作为 Airbet 系列的最初机型，简单的结构使其重量得到最小化。由两个弯曲的薄壁钢管组成，通过 TIG 焊接而成。装配一台 Rotax 503 CDI 发动机，并通过试飞验证。强劲的预旋机构，让旋翼机在 25 米内起飞，大直径机轮保证旋翼机即使在条件差的跑道上也能起飞。



Airbet - Fabrica Carrerada s/n • 08793 Avinyonet del Penedas • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	230	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-



ELA AVIACION, S.L.

Fuente Obejuna. Spain

Telf: 34 957 58 51 75

email: ela@elaaviacion.com

www.elaaviacion.com



ELA 07 Cougar

Distance & Speed World Records!

1.307 km Nonstop

162,2 km/h



Surveillance and aerial jobs

监视和空中作业



Sportive use

运动航空

Crop Spraying

农业喷洒



LEADERS IN INNOVATION

AIRBET

Girabet II Sport

来自西班牙的 Girabet 系列旋翼机都遵循飞机在任何简易跑道都能进行本地飞行的理念。对于客户希望进行长距离飞行旅行的, Girabet 2 Sport 也会给你带来额外的舒适享受, 在于它在并排双座座位上安装的整流罩。装配 Rotax 912S 发动机, 使其能在短距离起飞同时拥有出色的性能。



Airbet - Fabrica Carrerada s/n • 08793 Avinyonet del Penedas • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970
838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	450	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Gyro AG1

航空器里有 Apollo 三角翼和 Apollo 固定翼, 现在要介绍的是 Apollo 旋翼机。Apollo 向来擅长于将自己的观点融入到已有的成功理念里, AG1 就是这点一个成功的例证。设计风格上受当下流行的 MT0s-port 的影响, 除了 AG1 的挡风玻璃调高外, 两款的外形很相似。Apollo 声明即使是在前期的生产测试阶段, 已售出 7 款 AG1 旋翼机。飞机性能数据在测试完成后会尽快发布。



Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Rotax 914	115	450	2	-	-	-	-	-	€ 36 500	-	-

AUTOGYRO GMBH

Calidus

德国 Calidus 旋翼机采用非常前沿的技术。全封闭式前后座的机舱, 旋翼机竖杆上的振动缓冲器把旋翼运转对驾驶舱造成的振动消除至最低。发动机充分带动平稳气流到螺旋桨上。可安装 Rotax 914 或者 912S 发动机, 再加上一个可变螺距的螺旋桨, 巡航速度可达 160 公里每小时, 航程 800 公里。2010 年取得英国认证。2012 年厂家新增了备选侧框, 每个承载能力是 20 公斤。



AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.4	0.2	86	Rotax 912 ULS	100	450	2	185	160	-	5-11	14-18	€ 52 500	-	-

AUTOGYRO GMBH

Cavalon / 卡威龙

年 4 月, Cavalon 在德国 AERO 航展亮相, 它是在全封闭式串列双座 Calidus 旋翼机的基础上所研发出来的并排双座旋翼机, 由于机身加宽, 速度略有降低。尽管如此, 它的并排双座布局依然受到了飞行员的大力追捧。客户可选择各种型号 Rotax 发动机, 包括涡轮 Rotax 914, Rotax 912S 和最新发布的 Rotax 912iS 发动机。



AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	8.4	0.2	-	Rotax 912ULS	100	450	2	180	160	-	-	14-18	€ 65 200	-	-

AUTOGYRO GMBH

MT0sport

德国 AutoGyro 旋翼机公司生产的 MT-03 已经是全世界市场的领导者。特别是在英国市场尤为成功, 缘于其完善的旋翼机飞行培训和在澳大利亚 1263 公里的长距离飞行世界纪录。此次展示的是最新款, MT0sport 是在 MT-03 基础上发展而来, 销量突出。有三种不同的旋翼系统, 三种 GPS 设备, 两个 Props, 可安装 Rotax 914 或 Rotax 912S。也可以安装漂浮装置, 或是预定用于农药喷洒的旋翼机。



AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	8.40 / 8.0	0.20	34/68	Rotax 912ULS / 914	100 / 115	450	2	185	160	30	4	14-18	€ 42 500	-	-

ArrowCopter
Don't Compromise.



www.arrow-copter.com

AVIOMANIA

Genesis Duo G2sa

来自塞浦路斯共和国的 Genesis Duo G2sa 旋翼机是单座版本的衍生版，设计数据一样，保持了原来的稳定性和灵活性，调至最低的油门反应间距。机身框架采用航空专用铝经螺栓栓接而成。整机价格包含 100 马力 912ULS 发动机。器材包括机身框架和旋翼，不含发动机、螺旋桨或预旋机构。



Aviomania P.O. Box : 42465 • 6534 LARNACA • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	8.7	.18	50	Hirth, Rotax 912ULS, 914	100-115	450	2	200	150	30	8	17	€ 34 950	€ 12 000	-

AVIOMANIA

Genesis Solo G1sa

来自塞浦路斯共和国的 Genesis G1sa 单座旋翼机在设计时就考虑了稳定性和灵活性的问题。中心线的推力、尾翼位于螺旋桨滑流中的设计都减少油门反应。因此这款有趣的飞机不仅性能稳定，而且具有很好的灵活性和机动性。轻盈坚固的机身由航空专用铝通过螺栓栓接而成。器材价格包含飞机建造的各种部件。



Aviomania P.O. Box : 42465 • 6534 LARNACA • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
154	7	0.18	39	Rotax 582 DCDI	65	300	1	190	120	30	7	15	€ 19 950	€ 11 800	-

BAUER AVION

BAD-12 Gyrotrainer

捷克 Bauer's BAD-12 Gyrotrainer 是一款 Magni 风格的双座飞机，但它自己一些独特有趣的特点。尾轮使驾驶员更有把握进行大坡度爬升，尾梁向下弯曲为安装大尺寸的螺旋桨提供了足够的空间。发动机可安装 Rotax 912S, Rotax 914 或斯巴鲁 (Subaru) 发动机。此外提供全封闭版旋翼机 Gyrotrainer C。



Bauer Avion V Zahradach 243 • 25245 Zvole U Prahy • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 530 540
bauer.avion@volny.cz • www.baueravion.cz

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	8.70	-	55	Rotax 914	115	450	2	160	100	40	3	18	€ 50 700	-	-

BUTTERFLY

Monarch

旋翼机是不建议垂直降落的。Monarch 因为其 G-Force 降落架，可以实现 450 毫米的长冲程，比一般旋翼机要更接近垂直降落。基于其重心高和匀称的尾翼，使得 Monarch 可以做类似直升机一样的降落。



Butterfly LLC PO Box 927 • Boyd TX 76023 • USA • Phone : +1 940-627 9887, Fax : +1 775-406 8375
valorie@thebutterflyllc.com • www.thebutterflyllc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
163	8	-	28	Rotax 582	65	285	1	112	100	0	-	-	-	\$ 20 995	-

BUTTERFLY

Super Skycycle

美国 Butterfly 的 SkyCycle 旋翼机首次展示是在奥什科什的 EAA 飞来者大会，在 EAA 和 2009 年的 Sturgis 自行车大会上都引起了不小的震动。该旋翼机由 Larry Neal 设计，在公路上行驶时由 27 马力的 MZ34 两冲程发动机提供动力，速度最高可以达到 90 千米/时。在空中飞行时由 Rotax 912S 提供动力，速度可达 135 千米/时。为便于在公路上行驶，最新获得专利的旋翼可实现像木匠的折尺一样的自动折叠，并有斧头状的把手。飞行操纵还是通过传统的杆和方向舵踏板来进行。



Butterfly LLC PO Box 927 • Boyd TX 76023 • USA • Phone : +1 940-627 9887, Fax : +1 775-406 8375
valorie@thebutterflyllc.com • www.thebutterflyllc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	-	-	28	Rotax 912 S	100	400	1	160	-	0	-	-	\$ 64 995	-	-



CARTER COPTERS

PAV 2+2

在 2011 年, PAV 样机展示了垂直跳跃起飞, 慢速飞行和类垂直降落。下一步将增加 3.4 米展翼以实现旋翼在飞行中减速, 可实现比现有机型巡航速度更高的速度。不增加展翼时的最大速度为 225 公里每小时, 增加展翼后的复合速度可达 360 公里每小时, 并可进行垂直起降。Carter 公司还与 AAT 合作研发 DARPA 项目的“Transformer» 版, 来执行禁止、反破坏、飞行巡逻、医疗后送和后勤等使命业务。



Carter Aviation Technologies, LLC 2730 Commerce St, Suite 500 • Wichita Falls TX 76301 • USA •
Phone : +1 410 / 321 0832
mary.rice@carteraero.com • www.cartercopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
900	13.70	-	273	Lycoming TIO-540	350	1585	4	-	300+	-	-	-	-	-	-

CELIER

Kiss 582

年备受期待的 582 Kiss 旋翼机是 Célrier 产品系列的后续者。这款飞机是 Celier 唯一一款单座版旋翼机, 但性能优秀且易于操作, 配备经验证效果良好的 Rotax 582 发动机。另外, 由于水平安定翼直接安装在螺旋桨后方, 俯仰性能很好。客户可以选择半封闭或者全封闭的整流罩。50 升的油箱可以提供 3 小时左右的续航能力, 巡航速度在 120 千米 / 时。



Celrier Aviation Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350,
Fax : +48 (0)46 / 856 52 24
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
180	7.6/7.8	0.2	50	Rotax 582	64	375	1	170	120	30	3	14-18	€ 24 900	-	-

CELIER

Xenon 2

设计师 Ralph Célrier 是法国人, 工厂则位于波兰。Xenon 很受市场欢迎, 已有 100 多款销往世界各地。该飞机有多款供选装的发动机和不同版本。有 43900 欧元、配备 Rotax 912S 发动机、100 马力的 2R Eco 旋翼机, 也有美观、驾驶舱全新设计、尽显奢华的 Executive 旋翼机, 该飞机装配经改装可适用三菱涡轮的 Rotax 914 发动机, 这样使有效推力达到了 135 马力, 价格在 79900 欧元。此处性能数据是指中间系列的 RT 型号旋翼机。



Celrier Aviation Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350,
Fax : +48 (0)46 / 856 52 24
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	8.4	0.22	2x42.5	Rotax 912 super turbo XRT	120	450-500	2	195	160	25	8	18	€ 65 500	-	-

Flying
has many beautiful faces!



TRIXY G 4-2 R

CHAYAIR

Sycamore Mk 1

这款南非的前后串联双座飞机为传统螺栓连接的 Dural 管结构。可以发现整流罩并没有作为驾驶舱不可或缺的一部分，但是还有另一款 Mk2000 既没有舱门也没有天花板。该款飞机尾部比例适中，配备了超过五块垂直面。套件的价格包括了 Rotax 914 型发动机（此处详细说明），另外，160 马力的 Subaru EJ 2.5 发动机作为选装型号。



Chayair Manufacturing & Aviation PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	590	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

J-Ro Cabriolet

如果三角翼领域的领导者决定投入他所有的经验和知识去研发一款旋翼机，那么见到其出色的研发成果也是意料之中的。经过三年时间和 3000 个小时的测试，DTA 这家堪称法国最大的 flexwing 生产商，其旋翼机产品终于面世了。这款旋翼机的名字是 J-Ro，采用敞篷车式结构，可拆卸的 gullwing 门，它的诞生出自于在开放式三角翼上增加舒适的现代化全封闭旋翼机的一个想法。门为可选部件，可以在购买飞机后再选购。



DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	9.5	0.213	70	Rotax 914	115	450	2	190	160	-	-	14 - 18	€ 59 900	-	-

ELA AVIACION

ELA 07 Agro

这款命名为 ELA 07 Agro 飞机是从标准版 07 飞机发展而来的，但是它的后排座位设计成一个喷淋罐，从而改装成品种较少的农药喷洒旋翼机。你可以在低容量或超低容量罐子内装盛液体，或改造座位使之成为一个传统型双座旋翼机。喷灌容量为 120 升，喷杆长达 8 米，喷洒范围可达 15 米。喷杆可以快速折叠，节省储存空间。标配仪器仪表包括：GPS（全球定位系统），一个能够减轻飞行员疲劳的超大型挡风玻璃。



ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	8.50	0.22	75	Rotax 914 Turbo	115	550	1	185	140	35	5	15-20	€ 60 900	-	-

ELA AVIACION

ELA 07 Cougar

这款命名为 ELA 07 Cougar 旋翼机采用颇为流行的前后串联推进式布局、开放式驾驶舱和单块挡风玻璃的设计。飞机结构是由不锈钢管焊制而成，且整流罩为非结构部件。可以选装的发动机型号有：Rotax912ULS 发动机或 Rotax914 涡轮发动机，且装配了该公司自己研制的预旋设备、气动俯仰配平装置和机械式横滚配平装置。此处我们所标注的价格是安配 Rotax 912S 发动机版本飞机价格；如您想安装动力更加强劲的发动机，需另外花费 7000 欧元。



ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	8.50	0.22	75	Rotax 912S	100	450	2	185	140	30	5	15-20	€ 41 695	-	-

ELA AVIACION

ELA 07S

这款名叫 ELA 07S 的旋翼机无论从机械构造还是设计理念上与 07 Cougar 飞机相似，采用相同的不锈钢焊接架构，碳纤维材料的驾驶舱，动力更强劲的预旋设备和气动配平。ELA 07S 旋翼机设计用于飞行培训，不仅采用双控制系统，而且后排座位还设有挡风玻璃，最前面设有行李隔间和用于紧急逃生用的小门。选装 Rotax 914 涡轮发动机需额外支付 7000 欧元。



ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	8.50	0.22	75	Rotax 912 S	100	450	2	185	145	30	5	15-20	€ 45 300	-	-



FD-COMPOSITES

Arrow Copter AC 10

这款优雅串列双座 Arrow Copter AC 10 旋翼机在 2011 年 12 月取得认证, 厂商预计 2012 年 8 月可以获得奥地利航空部颁发的适航认证。全部采用碳结构, 标配下的最大起飞重量为 560 千克 (指安装 150 马力 Rotax914 涡轮发动机), 价格 117000 欧元。如果购买高配版, 包含驾驶舱蒙皮, 价格攀升至 135000 欧元。



FD-Composites GmbH Bundesstrasse 7-9 • 4341 Arbing • AUSTRIA • Phone : +43 (0)6507287974

dietmar.fuchs@fd-composites.at • www.arrow-copter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
342	8.50	-	50	Rotax 914	115	560	2	200	165	30	-	-	€ 117 000	-	-

GROEN BROTHERS AVIATION

SparrowHawk III

这款飞机是由格莱恩兄弟的姊妹公司美国 Autogyro 公司制造的, 这家公司最初是从出售 RAF2000 飞机尾翼开始起家的。虽然 SparrowHawk 旋翼机有点偏重, 但飞行中非常稳定, 得益于其尾翼的安装位置, 并且推力线正好经过飞机重心。



Groen Brothers Aviation, Inc. 2640 West California Avenue, Suite A • Salt Lake City UT 84104 • USA •

Phone : +1 801 / 973 0177, Fax : +1 801 / 973 4027

sales@groenbros.com • <http://www.gbagyros.com>

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	680	2	180	130	-	3.25	-	-	\$ 45 500	-

GT GYROPLANES P/L

Kruza

这款命名为 Kruza 的旋翼机是由 Geoff 和 Alistair Morrison 兄弟一起研制的, 它是一款动力十足的巡航机, 铝制材料箱状底盘, 铬-Moly 双尾梁。复合材料驾驶舱, 无论是带舱门还是不带舱门, 飞机均具有全景视角。前轮是自由式小轮子, 因此仅需一个带有脚踏闸控制装置。考虑到澳大利亚恶劣的环境, 散热器安装在发动机的上部, 复合材料制造的起落架腿能提供良好的减震能力。客舱宽度大约为 1.1 米, 澳大利亚市场售价为 80000 澳元, 完整版套材售价 61000 澳元。



GT Gyroplanes P/L 44 Kilkerrin Drive • Moama 2731 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 0417 209 183

info@gtgyroplanes.com.au • <http://www.gtgyroplanes.com.au/>

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
360	8.84	-	130	Subaru EJ25	165	600	2	148	139	83	3.81	22	\$ 78 000	\$ 59 000	-

GYRO-KOPP-TERS

Midnight Hawk

这款命名为 Midnight Hawk 的旋翼机是由 Kopp 兄弟公司在美国佛罗里达州生产的, 它是一款构造简单、经济实用的单座飞机, 安装一台动力强劲的斯巴鲁 (Subaru) EJ82 发动机, 通过带减器带动旋翼叶片和旋翼头。套材基本上是预制件, 预计花费 120 小时就能组装完毕, 购买整机需额外支付 1000 美元。还有一款价格便宜、安装直接驱动式斯巴鲁 (Subaru) 发动机的飞机, 飞机爬升率较小, 且噪音较大。



Gyro-Kopp-Ters 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	7.62	0.18	45	Subaru EA-82	90	367	1	128	80	-	3	15	\$ 12 500	\$ 11 500	-

GYRO-KOPP-TERS

Twin Eagle

这款名叫 Twin Eagle 的旋翼机是 Gyro-Kopp-Ter 公司的一款新机型, 与其单座版的兄弟机型构造相似, 它选装一台 130 马力的斯巴鲁 (Subaru) EJ-22 发动机。仅在前排座位设有飞行控制装置。升力是由威龙机翼提供的, 此款飞机以套材或整机形式出售。套材基本上是半成品部件, 花费 120 个小时就能组装完毕。



Gyro-Kopp-Ters 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	120	548	2	145	95	-	-	17	\$ 18 000	\$ 16 500	-

GYROTEC

DF02

这款全封闭式单座版旋翼机是由法国的一款原形机演化而来的。它选装的是液体冷却、燃油电喷的 70 马力 Hirth 3503 发动机。由 Averso Aviation 公司制造的铝制旋翼可提供高惯性，175 千克的空重保证了良好飞机性能。GyroTec 公司制造的旋翼毂是由刹车盘、集成铰接挡块和一个强劲的预旋机构组成。飞行稳定性好、易于操控，2009 年旋翼机做了部分升级，包括安装一个适用于体型高大飞行员的宽敞座舱罩，在夏天可以卸掉座舱罩飞行。



GyroTec Michael Obermaier Herrenstrasse 7 • 76744 Wörth am Rhein • GERMANY • Phone : +49 (0)7271 922334, Fax : +49 (0)7271 922334
info@gyrotec.de • www.gyrotec.de

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
175	7.45	0.216	62	Hirth 3503 E	70	300	1	180	120	35	5.5	14	€ 33 500	-	-

LAYZELL GYROPLANES

Cricket AV18

这款 AV18 飞机属于第六代 Cricket 旋翼机，是早在上世纪 60 年代研制的，且在旋翼机设计大师 Peter Lovegrove 手中经过持续不断地改进。最新版的此款旋翼机有两种构型：一种是此处详细介绍的开放式 AV18a 旋翼机，另一种是半开放式 AV18b 旋翼机。这两种构型的飞机均由一台可靠性较高、65 马力的双冲程 Rotax582 发动机。我们在此标注的价格是整机版的 AV18a 套材价格（包括仪器仪表），AV18b 还要贵出£255。



Layzell Gyroplanes Ltd 17 Courtfield Road, Quedgeley • Gloucester GL2 4UQ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1452 / 723541, Fax : +44 (0)1452 / 723541
info@layzellgyroplanes.com • www.gyrocopters.co.uk

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
140	6.70	-	36	Rotax 582 DCI	65	298	1	102	83	-	3.3	16	-	£ 11 810	-

LAYZELL GYROPLANES

Merlin GTS

公司从苏格兰飞机设计师 Jim Montgomery 那里购买这架 Merlin 旋翼机的设计方案。虽然这家公司的老板 Gary Layzell 想更新设计，但是在短期内，Merlin 旋翼机的设计方案不会改变。它采用正方形硬铝管栓接而成的。在最近制造的飞机中，通过将发动机翻转过来使重心提高，而保持螺旋桨轴位置不变。安装在主轮上的悬架属于选装项。水平尾翼是由 Rotor Flight Dynamics 公司提供。此处标注的价格包括发动机、附属设备和仪器仪表。



Layzell Gyroplanes Ltd 17 Courtfield Road, Quedgeley • Gloucester GL2 4UQ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1452 / 723541, Fax : +44 (0)1452 / 723541
info@layzellgyroplanes.com • www.gyrocopters.co.uk

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
145	7.01	0.18	50	Rotax 582	65	295	1	-	120	32	4.5	20	-	£ 12 761	-

LITTLE WING AUTOGYROS

LW-5

在 20 世纪 30 年代，直升机并不流行采用牵引式布局构型，即使此布局有很多优点。但 LW-5 飞机仍保持着此设计理念。这款旋翼机机曾完成横跨美国的越野飞行，并打破过 500 千克重量以下级别飞机的多项世界纪录。它采用钢铁焊制而成的立体框架机身结构和两叶片 Dragon Wings 旋翼。虽然此处数据里列出的是 Rotax914 发动机，也可安装 Rotax912, Hirth F30 和 VW 发动机，以及最近选用的 Rotec 7 缸 Radial 完全与上世纪 30 年代发动机外观相似。在此标注的套材价格仅为飞机机身价格。



Little Wing Autogyros Inc. 746 Hwy 89 north, P.O.Box 99 • Mayflower AR 72106 • USA • Phone : +1 501 / 470 7444
rotopup@aol.com • www.littlewingautogyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.22	0.18	51	Rotax 914	115	543	2	140	120	32	5	12	-	\$ 3 500	\$ 175

MAGNI GYRO

M-14 Scout

这款命名为 M-14 Scout 的旋翼机是 Magni 公司推出的一款运动款飞机。它采用的是 1+1 座位布局，而不是一个完全双座布局。乘客没有独立的挡风玻璃，紧临飞行员座位。此处列出的数据是指安装 100 马力 Rotax912S 发动机的飞机性能数据，但对于 Sparkle 还可以选装一台 115 马力的涡轮增压 Rotax914 发动机。所有 Magni 公司推出的飞机均安装 Flydat 数字式发动机管理系统，Scout 飞机还安装了电动配平。50 升容量的燃油箱可以提供 3 小时的续航能力。



Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
244	8.23	0.22	42	Rotax 912S	100	550	2	185	145	-	5	-	€ 45 150	-	-



MAGNI GYRO

M-16 Tandem Trainer

这款命名为 M16 教练机是 Magni 公司推出机型的中流砥柱，是专门为飞行训练研制的，安装一个 72 升大容量燃油箱，完整的双控制系统，后挡风玻璃便于为教员提供舒适环境。最近变动之处包括：冷却剂 / 减少预热时间的滑油热交换器。可以选装的部件包括：一个 20 升行李舱。如该公司推出的其他型号飞机一样，它采用 Chrome-moly 钢结构，和没有承受负载的复合材料整流罩。



Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	8.53	-	72	Rotax 914	115	450	2	180	140	45	-	17	€ 55 150	-	-

MAGNI GYRO

M-22 Voyager

这款 M22 飞机是一款观光旅游飞机，是标准型 M16 训练机的延伸版，有一个 72 升大容量油箱，侧框可以装 150 升的行李。仅前排座位设有飞行控制装置，但它包括一个电动配平，和含有 Flydat 数字发动机机管理系统的仪表。近期给旋翼机前方加了控制锁，以防预旋机构进入到其它部位。可以选装的发动机型号有：100 马力的 Rotax912S 或 115 马力涡轮增压 Rotax914 发动机。



Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	450-550	2	185	144	30	5	18	€ 56 250	-	-

MAGNI GYRO

M-24 Orion

这款命名为 M-24 Orion 旋翼机是 Magni 公司推出最好的一款飞机，采用并排双座全封闭式的驾驶舱设计，选装一台 115 马力 Rotax914 发动机。已通过英国 BCAR 部 T 要求的认可。此款旋翼机有两个行李箱，一个大容量 82 升的燃油箱可以提供 4 个小时的续航能力，可供较远的观光旅行。并排双座布局和双操作系统使这款飞机非常适合于作教练机。2012 年的新改进有门襟自动上锁装置，避免因门没有关好造成的预旋机构隐患。安装 VIP 驾驶舱需花费 2000 欧元。



Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	8.53	-	-	Rotax 914	115	450	-	-	-	-	-	-	€ 66 300	-	-

MIDWEST ENGINEERING

Hornet

飞机的设计图可以从 Midwest 网站上免费获取；选用 Rotax447 发动机，满足美国 FAR 第 103 部的要求，这就意味着实际上它不受任何管理要求的约束，你甚至不需要有飞行员执照（虽然必须参加飞行培训）。Hornet 提供给你最省钱直升机购买选择。此款飞机构造简单就是螺栓方形硬铝管。压力中心和重心全部位于螺旋桨推进轴线上，它采用一个普通大小的尾翼，以提供较好的稳定性。在该公司网站上还有许多关于旋翼机操作的 NASA 文件。因此 Hornet 是你拥有私家飞机最便宜的一种方式。



Midwest Engineering & Design 6661 Park Street • Shawnee KS 66216 • USA •

admin@digitalmarketingusa.com • www.digitalmarketingusa.com/hornet.html

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	-	-	19	Rotax 447	40	230	1	101	-	-	4	12	-	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

Niki 2008

保加利亚生产商 Niki 在国内生产旋翼机套材，使用的旋翼来自美国 Vortech 或 Sportcopter 公司。Niki 2008 旋翼机采用并排双座、机身是半硬壳式全封闭结构，钢质竖杆，双铝尾管。2008 版旋翼机安装 180 马力的斯巴鲁（Sabaru）发动机。水平尾翼直接安装于螺旋桨刷里，从而提升水平稳定性，发动机被牢牢固定，减少噪音。



Niki Rotor Aviation 1, Osvobozhdenie • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0)887 / 31 00 05, Fax : +359 (07)133 / 30 47
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	9.14	0.21	80	Subaru	180	450	2	170	150	30	6	20	-	-	-

NORTH AMERICAN ROTORWERKS

Pitbull Ultralight

美国 Pitbull 旋翼机采用比较少见的牵引式布局。该单座、超轻型飞机可以选装 Rotax447 或 Rotax503 发动机。正方形的框架由硬膜管螺栓联接而成，采用 Dragon Wings 旋翼。整流罩采用无应力复合材料。此处标注的套材价格不包括发动机或螺旋桨。还有一款名为 SS 的单座版、大功率飞机，可安装 Rotax582 或者斯巴鲁 (Subaru) 发动机，性能上略强一些，需额外支付 600 美金。此外，提供备选吹棚 (Blown Canopy)。



North American Rotorwerks N.A.R. LLC 11814 - 44th Avenue South • Tukwila WA 98178 • USA • Phone : +1 206 / 763 9392
jvanvoorhees@pitbullrotorcrafter.com • <http://pitbullrotorcrafter.com/>

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	6.70	0.18	25	Rotax 447	40	226	1	128	104	35	4.5	15	-	\$ 12 500	-

NORTH AMERICAN ROTORWERKS

Pitbull II

这是一款由单座版 Pitbull 飞机衍生而来的旋翼机，Pitbull II 将驾驶舱拓展到 1 米宽，采用并排双座布局。选装的发动机升级至 100 马力的 Rotax912S 或斯巴鲁 (Subaru) EA81 或 EA82 发动机，从而大幅提升飞机性能。增加了小的行李舱空间以方便筒装旅行，航程 320 千米。此处标注的套材价格不包括发动机。



North American Rotorwerks N.A.R. LLC 11814 - 44th Avenue South • Tukwila WA 98178 • USA • Phone : +1 206 / 763 9392
jvanvoorhees@pitbullrotorcrafter.com • <http://pitbullrotorcrafter.com/>

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
200	8.60	-	-	Subaru E81	110	464	2	140	110	40	-	-	-	\$ 22 680	-

PAGOTTO - AIR BRAKO

Brakogyro GT

意大利 Enio Pagotto 以它自己的名字开了三角翼生产公司，他的旋翼机和超轻型飞机共用一条生产线，引人注目的无承重整流罩，覆盖在不锈钢管焊制而成框架上。旋翼来自 Averso aviation 公司，选用 Rotax 涡轮增压式发动机，一般是装有 Enio 自产吹风装置的 Rotax912 发动机，或是知名度更高但价格更贵的 Rotax914 发动机。



Pagotto Carpenterie srl Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311,
 Fax : +39 0438 / 430947
brako@libero.it • www.carpenteriepagotto.it

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.53	0.213	80	Rotax 912 turbo	122	450	2	195	150	30	5	18	€ 41 500	-	-

PAGOTTO - AIR BRAKO

Naked

这款命名为 NAKEd 的旋翼机是 Brakogyro GT 旋翼机将整流罩替换为滑撬和一个滚杆改装而来，如此减轻了飞机空重，从而相应地增加负载，但由于阻力的增加飞行速度有所降低。在风力不足的天气飞行的话，这款 NAKEd 旋翼机可以在任何地方自供风力，它的场地感是其他型号旋翼机是不能企及的。理想用途是：用于飞行指引、农业或在需要全方位视野的地方进行勘测工作。



Pagotto Carpenterie srl Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311,
 Fax : +39 0438 / 430947
brako@libero.it • www.carpenteriepagotto.it

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
248	8.53	0.213	80	Rotax 912 Turbo	122	450	2	155	120	30	5	18	-	-	-

PAL-V

PAL-V One

荷兰 PAL-V 是个人 Air-Land 交通工作的代表。这款串联双座旋翼机飞行速度为 180 千米 / 时，可快速转化为公路行驶三轮车，转化时间不超过 10 分钟。转化过程中，旋翼头和叶片可自动折叠，放低之后放到乘客区的下面。在公路上行驶的距离可达 1200 千米，空中航程为 500 千米。目前 PAL-V 还处于原型阶段，荷兰生产商正在积极寻求投资方投入批量生产，希望在 2013 年开始商业销售。



PAL-V Europe NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560
info@pal-v.com • www.pal-v.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
680	8	-	-	-	-	-	2	180	160	-	-	36	-	-	-



PHENIX AVIATION

Phenix

西班牙 Phenix 旋翼机不同之处在于采用了牵引式布局。视野虽不如推进式布局飞机那样好，但其效率和静音效果都更好。复合材料制造而成，安装 Averso Aviation 公司生产的旋翼。另一个特别之处是：在尾翼上设有防撞击保护系统，这样的设计有助于把重心保持在右侧，保护驾驶员。首款原型机已完成试飞，第二架样机已经制造完毕。



Phenix SL Avda. Costa Blanca 63 B-14 • 03540 Alicante • SPAIN • Phone : +34 616 / 576 038, Fax : +34 639 / 872 424
info@phenix.aero • www.phenix.aero

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	8.40	.214	80	Rotax 914	115	450	2	180	140-160	-	-	18	€ 68 000	-	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

L.F.I.N.O.

这款名为 L. F. I. N. O. (在正常运行模式下的跨越式飞行) 是由 Ernie Boyette 和 Dick DeGraw 联合研制的，它是一款概念验证型旋翼机，设计初衷是尽可能地使用高端技术，比如将包括采用垂直起落技术和高性能空气动力学机身的技术应用于制造现代化的警用和军用直升机。全铰接式三叶片水平旋翼也由该公司制造。



Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

Dominator Single

与其他双座旋翼机一样，这款命名为 Dominator 的单座版旋翼机采用长冲程悬架，如此可使得飞机零晃动降落。此外它还是一款按图组装的旋翼机，制造商提供预先焊制好的部件。可以选装的发动机型号很多，比如 52 马力的 Rotax503 发动机，或 115 马力带有自动飞行变速箱的斯巴鲁 (Subaru) EA81 发动机，EA81 可以极大地提升飞机性能。



Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
192	8.5	0.18	-	Rotax 503	52	353	1	144	90	32	-	-	-	\$ 175	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

Dominator Tandem

这款双座 Dominator 旋翼飞机是一款颇受欢迎的按图组装飞机，长冲程悬架，高效的预旋机构。推力线通过飞机重心，以确保飞行俯仰稳定性。对于双座版的此款旋翼机，厂家建议安装 Rotax914 发动机或斯巴鲁 (Subaru) EA81 发动机。Rotor Flight Dynamics 公司制造的 Dragon 旋翼和旋翼头，可以用在此款旋翼机或其他多款旋翼机上。全铝制材料，后表面黏合在突出的主梁上。在 8H12 区域，采用端部配重，在不增加重量的基础上提升飞机惯性，另外包括一个非线性扭曲，达到效率最大的目的。



Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210	8.53	0.18	32	EA 81 / Rotax 914	115	544	2	160	130	45	5	17	-	-	\$ 175

ROTORTEC

Cloud Dancer I

这款造型优美的 Cloud Dancer 单座版旋翼机的特点是：推力作用线是沿着垂直重心方向，全封闭式驾驶舱和一个带有电磁离合器的创新型预旋机构(用在万向旋转头)。此款旋翼机组装完毕后，外观棒极了，且安装电子仪表盘和电动配平。承受载荷的结构部分采用铝制材料，驾驶舱和尾翼采用纤维 B 材料。此处标注价格为安装 70 马力发动机旋翼机报价，安装 84 马力发动机的旋翼机需另外支付 1500 欧元。



Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görtsried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90, Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
170	7.40	0.175	45	Hirth	70/84	300	1	160	135	25	5	13.5/15.5	€ 38 000	-	-

ROTORTEC

Cloud Dancer II

这款双座版的 Cloud Dancer II 旋翼机是 Cloud Dancer 系列的最新款，有很多新的特点，包括安装钛合金排气管系统，更大的油箱，更大的搁脚空间。最重要的一点是，采用可折叠四叶片旋翼，旋翼长度从 7.4 米降到 6.7 米，实现飞机在 10 公里每小时的速度下减少摇摆，而交叉叶片在 1 分钟内便能放平储存到小机库内。公司内部研发了一款基于 Weber 发动机的 MPE 750，动力持续在 135 马力。130 公里每小时的飞行速度下，油耗在 12-13 升每小时。



Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görtsried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90,
Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
248.5	6.7	0.175	115	Rotortec MPE	135	450	2	190	165	25	6	13	€ 65 300	-	-

ROTORTEC

Cloud Dancer Light

这款轻型版旋翼机采用单座 Cloud Dancer 验证过的飞机零部件，已引入到德国 120 公斤航空器级别。尽管采用开放式结构，但飞机性能十分相近，飞机售价看上去很有吸引力。



Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görtsried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90,
Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
120	7.10	0.175	25	Hirth	65	300	1	155	120	25	5	13,5	€ 26 500	-	-

RUSSIAN GYROPLANES

Gyros-2 Smartflyer

俄罗斯 Gyros-2 是一款双座旋翼机，宽敞的驾驶舱可适应各种气候，因此不论是在寒冷的冬天或是炎热的夏季，都提供给飞行员舒适的飞行体验。它的行李舱部分也很宽敞。



Russian Gyroplanes ul. Energheticheskaya, 7 • Zhukovsky, Zhukovsky, • RUSSIA • Phone : +7 496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RUSSIAN GYROPLANES

Gyros1 Farmer

俄罗斯 Gyros-1 是一款极其坚固的单座旋翼机。其驾驶舱可适应各种天气，可改装为农林机、巡逻机和搜救机。高效的空气动力学布局，使得这款旋翼机运作成本低，易于操控，即使遇到恶劣天气也可舒适飞行。在发动机和驾驶舱之间是宽敞的行李舱或运输舱。



Russian Gyroplanes ul. Energheticheskaya, 7 • Zhukovsky, Zhukovsky, • RUSSIA • Phone : +7 496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
610	-	-	-	Mistral	200	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCHRÖDER GYROCOPTER

AS-140 Mücke

镀锌钢板和铝管是这款 AS-140 Mücke (Mosquito) 旋翼机的基本组成部件。由于重心的原因，选装发动机重量不能超过 13 千克，因此 25 马力的 Limbach 发动机或 24 马力的 Rockwell 发动机比较合适。飞机制造商宣称：飞机拆卸后，所有的飞机部件可以装在一个长 125 厘米、宽 80 厘米和高 70 厘米的箱子内。不含发动机的旋翼机套材售价在 13000 欧元，对于缺乏经验的建造者，可受邀到 Alfons Peter Schroder 德国的家里一起建造。此外也提供 AS-185 和 AS-185-40 的套材。



Schröder Expeditions Gyrocopter Bosselstr. 99 • 26629 Grossefehn Ot-Akelsberg • GERMANY • Phone : +49 (0)4943 / 990002
www.drachenflug.de

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
55	6	18	20	-	28-40	190	-	105	75	-	3.5	6-7	€ 13 000	-	-



SPORT COPTER

Sportcopter II

这款命名为 Sportcopter II 的旋翼机选装的是一台 200 马力莱康明 (Lycoming) 发动机, 流线型外形设计大大提高动力性能, 降低噪音。驾驶舱十分宽敞 (1.2 米宽), 且装有除雾装置和加温装置。设计用于复杂地形起落, 安装有精良的起落架, 悬挂臂式前轮可以预防侧风降落时飞机发生翻转。此处标注套材价格不包括发动机或恒速螺旋桨。另有一款安装 115 马力 Rotax914 发动机的轻型运动版(LSA) 旋翼机。



Sport Copter Inc. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	9.44	0.216	102	Lycoming I0-360	200	770	2	-	-	-	-	30-35	-	\$ 69 995	-

SPORT COPTER

Vortex

这款命名为 Vortex 的流线型、单座版旋翼机结构是由硬铝管栓接而成的, 采用的是悬架式结构。此外, 该制造商还生产旋翼, 并另外注册了公司名字 Sport USA LLC。它是采用粘结硬铝栓接而成, 由于没有使用铆钉, 旋翼机外表很优美。开放式版本的旋翼机叫作 Lightning, 安装 Rotax 503 发动机。此外还有一款安装 Rotax912 发动机的旋翼机。



Sport Copter Inc. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
147	7.60	0.203	37.8	Rotax 582	64	344	1	160	128	16	6	-	-	\$ 22 800	-

STAR BEE GYROS

Star Bee

实际上这是 Ralf Taggart 公司研制的 Gyrobee 旋翼机的套材版。如果你不想完全自己制造此款旋翼机, 那么 Star Bee 将会是你不错的选择。Star Bee Gyros 专注于制造高品质的 CNC 部件和套材, 因此, 你可以根据自己的预算来选购部件。此处标注的价格是包含发动机和一个 7.3 米 Dragon Wings 旋翼的完整套材价格。



Star Bee Gyros 11 Vassar Street • Worcester MA 01602 • USA • Phone : +1 508 / 752 5941, Fax : +1 508 / 752 5941
nfo@starbeegyros.com • www.starbeegyros.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
112	7.31	0.18	19	Zanzottera MZ 201	50	250	1	110	85	32	3	10	-	\$ 14 595	-

TRIXY AVIATION

G 4-2 R

这支奥地利非常年轻的旋翼机生产商 Trixy 花了 16 个月的时间, 便研制出来这款旋翼机。它性能高效, T 形尾翼, 飞行时可以选择带座舱罩或不带座舱罩。精良的建造技术和可靠的供应商合作如 Rotax, Beringer, Duc, Averso 和 Kanardia, 两年 /500 小时的保修服务。该公司最新创新产品是一款以名称为 Trixy Zero 的飞行摩托为基础的概念验证型旋翼机, 在 2012 年德国 Aero 展完成首飞。



Trixy Aviation Products GmbH Eschbuehel 10 F • A-6850 Dornbirn • AUSTRIA • Phone : +43 (0)664 / 355 6249
info@trixyaviation.com • www.trixyaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	8.4	-	35 (+35)	Rotax 912 ULS	100	450/560	2	185	160	30	-	-	€ 60 000	-	-

UMRTC

RAF 2000 GTX SE

在 2007 年, 这款备受大众喜爱的 RAF 双座旋翼机的制造厂商从加拿大移至南非。RAF 的发动机安装于机身内, 且这款发动机基于斯巴鲁 (Subaru) RJ22 改造而来, 虽然有点重, 但此款旋翼机已经通过严格的测试且证明性能良好。它没有水平尾翼, 但与旋翼头相连的操控面可以补充飞机俯仰稳定性。此处套材价格包含斯巴鲁 (Subaru) 发动机。



UMRTC Eben Mocke 233B Diedericks Road, GA Hangar 4 • Upington - Upington Airport 8801 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 054-3311328
eben@rafgyro.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
367	9.14	0.23	113	Subaru EJ 2200	130	700	2	160	128	40	5	20	-	€ 43 000	-

直升机 HELICOPTERS



Werner Pfandler

记者。来到航空领域他唯一和最大的座右铭就是：最主要的事情就是飞行。不论是首飞、带起落架、固定翼或是旋翼、还是双发飞机，在过去的40年，每一次单飞都只会刷新他无尽的飞翔热情。

超轻型直升机的“合法身份”

MICROLIGHT HELICOPTERS

旷日持久！多年来，超轻型直升机领域的代表们一直在与权威、法规进行斗争，直到得偿所愿——建立“超轻型直升机”分类。最终，2012年2月，超轻型直升机有了“法定身份”。

不过对于大多数准超轻型直升机飞行员来说，有一个棘手的问题：只有法国承认这一分类，在意大利，有相似规定（已存在了很长时间）。全球范围内，拓展超轻型直升机（或类似的超轻型或轻型运动直升机）分类的空间巨大，目前，业界需要做的就是“全世界联合起来”，共同奋斗！

超轻型飞机具备以下基本元素：单引擎、单座或双座。单座机型的发动机必须超过 80kw (107 马力)，最大起飞重量为 300 千克；双座机型发动机 100kw (134 马力)，最大起飞重量 450 千克。这些规定虽然简单但好处很多，比如可以避免航空当局严格的规定以及那些麻烦的适航审定要求。到目前为止效果还不错。

Werner Pfandler and Dimitri Delemarle

索引页标有生产商、进口商和广告商索引。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。

所属类别

HELICOPTERS

A-B HELICOPTERS

A version of the Adams Wilson Chopper, the A/W 95 has its Triumph engine of the '50s replacer by a Rotax 503. The symmetrical blades are made of extruded aluminum. The main structure is made up of bolted and gusseted aluminum tube. Transmission is by belt and chair. Plans are available on paper or CD ROM. A video is also available. Some assemblies are also available under the original name of Choppo, through the A-B website.

A-B Helicopters PO Box 511 W • MD 21047 Fallston • USA
Tel: +1 410 / 663 8022, Fax: +1 410 / 668 8518
<http://www.abhelicopters.com>

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Ymax	Vc	Ys0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
123	3/94	4/178	14	Rotax 503	52	222		104	97	-	-	15	-	-	\$95

型号飞机照片

空重 千克 (1千克=2.2磅)	旋翼直径 米 (1米=3.28英尺)	旋翼弦长 米 (1米=3.28英尺)	油箱容量 (1加升 = 0.264加仑/美制 0.220加仑/英制)	发动机	马力	最大起飞重量	座位数	最大飞行时速 (千米/小时)	巡航速度 千米/小时	失速速度 千米/小时 (1千米=0.622英里/小时)	爬升率 米/秒	燃油量 升/小时	整机价格 (不包括当地 及国内税费)	套材价格 (不包括当地 及国内税费)	图纸价格 (不包括当地 及国内税费)
---------------------	-----------------------	-----------------------	---	-----	----	--------	-----	-------------------	------------	--------------------------------	------------	----------	--------------------------	--------------------------	--------------------------



A-B HELICOPTERS

A/W 95

美国 A/W 95 是一款亚当斯威尔逊直升机，选装一台 Rotax503 发动机替代之前的 Triumph 发动机。均匀分布的叶片是由铝制型材制成的。直升机主体结构是由铝管和角撑件通过螺栓连接而成。传送装置为皮带和链条。目前出售纸版或光盘版设计图纸，此外还有影像资料。根据 A-B 网站介绍，一些飞机配件仍可以使用 Choppy 直升机的。



A-B Helicopters PO Box 511 W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 / 663 8022, Fax : +1 410 / 668 8518
www.abhelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
123	5.94	0.178	19	Rotax 503	52	222	1	104	97	-	-	15	-	-	\$ 95

AERIS NAVITER

AN-2 Enara

这款西班牙产的双座直升机选用两个倒转式旋翼设计，主体结构主要是由硬铝板铆制而成。在飞机硬着陆时，带悬架的三点式起落架具有缓冲能力，前后串列座位布局设计解决了一直以来困扰小型直升机设计者不得不选择并排座位布局的难题。可以选装的发动机有此处介绍的 BMW 发动机，此外还可以选装一台莱康明 (Lycoming) 新款轻型运动飞机发动机 IO 233，它提供的动力没变。



Aeris Naviter Aeronautical Technology Mikeletegi Pasealekua 54-1.1, Parque Tecnológico Miramon • 20009 Donostia-San Sebastian • SPAIN • Phone : +34 652 / 979515, Fax : +34 943 / 690563
uiturbe@aerisnaviter.com • www.aerisnaviter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
390	6.99	0.18	-	BMW Boxer 1200	115	600	2	170	150	-	-	-	€ 140 000	€ 100 000	-

AEROKOPTER

AK1-3 Sanka

乌克兰 AK1-3 直升机机身匀称、设计考究，安装一个三叶片半硬式 Starflex 旋翼。叶片是通过一个组合式扭力杆连接至花毂上，提供三种功用（产生迎角，旋翼挥舞，提供阻力）是一种灵巧的设计方案。主要的传送装置为皮带，直升机尾旋翼是由实心轴驱动。此款飞机符合乌克兰标准规章 AP-27 部要求，该规章与欧洲 CS-27 部相似。



Aerokopter Group Pr. Kurchatova 7 apt.23 • 61108 Kharkiv • UKRAINE • Phone : +380 (0)57 / 718 01 42

sales@helicopter.com.ua • www.aerokopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	6.84	0.15	75	Subaru EJ 25	156	650	2	180	160	-	8	25	€ 110 000	-	-

ALPI AVIATION

Syton AH-130

在 2008 年末，Alpi 公司收购 Raven 工程项目，与前研发团队协作，最终使这款直升机投产。此款直升机最初的设计灵感源自 Exec 101，选装一个为货机提供辅助动力的涡轮式发动机。



Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	7.63	0.20	90	Turbine	130	580	2	190	170	0	8.5	40	-	-	-

CH-7 HELI-SPORT

CH 77 Ranabot

这款 CH77 Ranabot 飞机由一家拥有 20 年轻型直升机制造经验的公司生产。飞机的设计完全符合最新规定，同时有效采用了广受推荐的新型超轻型直升机设计。宽体并列式座椅舒适，易操作，性能良好。另外，飞机配置了性能稳定的 Rotax914 发动机。Ranabot 直升机大修时间为 2000 小时，并称其最低运营成本仅比该公司的 CH-7Kompess Charlie2 飞机高出 6%。



CH-7 Heli-Sport S.r.l. St. Traforo del Pino, 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 550

kompess@tin.it • www.ch-7helicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	6.279	-	30+34	SA-R914	115	450	2	209	170	-	-	20	-	-	-

直升机

HELICOPTERS

CH-7 HELI-SPORT

Kompress Charlie

来自意大利的 2010 版 Kompress 直升机采用了多项减轻飞机重量措施, 包括铝管散热器, 碳纤维尾翼和一个整体式发电机。由于选装的是增压式 Rotax914 发动机, 因此航程达 480 千米, 它可以在海拔 3500 米的高空运行。一个电子式调节器可以控制管内压力, 这样可以减轻飞行员的操控负担。近距离前后机组人员可以共同一套集合式、旋转操控系统。器材包括除了发动机以外的所有仪器和仪表。



CH-7 Heli-Sport S.r.l. St. Traforo del Pino, 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone: +39 011 / 899 67 30,
Fax: +39 011 / 899 550
kompress@tin.it • www.ch-7helicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	7.5	0.18	60+19	Rotax 914	115	450	2	209	160	0	7.5	20	-	€ 83 460	-

CICARE

Spirit ULM Tandem

阿根廷 Auguste Cicaré 公司是 CH 系列直升机制造商, 其中包括 CH-1, 4, 6, 7, 12, 14。Spirit ULM Tandem 为该公司最新产品, 是著名的 CH-7 机型的升级版本。该款飞机在德国腓特烈斯港举办的 AERO2012 航展上首次亮相。飞机重 275 千克, 双座式, 配备 115 马力的涡轮增压式 Rotax914 发动机。包括发动机、各种仪器在内完成 51% 的飞机组装套材价格为 98000 欧元, ” ready-to-fly 版飞机售价 125000 欧元, 以上均为不含税价格。



Cicare Helicopteros SA 5300 Saladillo • CP 7260 Buenos Aires • ARGENTINA • Phone: +54 2344 / 45 45 48, Fax: +54 2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	6.28		64	Rotax 914	115	450	2	210	170	-	-	20	€ 125 000	€ 98 000	-

COAX HELICOPTERS

Coax 412

这款直升机是由 1955 年研制的一款美国原型机演变而来, 采用由澳大利亚一家大型服务公司提供的双旋式旋翼。基于美国原型机生产的一款样机在 2008 年试飞, 飞机性能激励着该公司继续跟进此项目。目前, 仍处于原型机状态。



Coax Helicopters - Wieland Helicopter Hangar 650, Drover Road • Bankstown Airport 2200 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone: +61 (0)2 / 9791 0322, Fax: +61 (0)2 / 9791 0360
www.coaxhelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

DYNALI

H2S

这款直升机的结构是由硬铝管和不锈钢板组成, 还有一个保护机组人员的树脂材料整流罩。后尾旋翼是由八个叶片组成, 主旋翼叶片是复合材料的。选装的是一台经改装的斯巴鲁 (Subaru) 汽车发动机, 但是设计师 Jacky Tonet 还耗费大量精力研制出更轻版本的飞机, 选装的是一台 Rotax912S 或 Rotax914 发动机。



Dynali Helicopter Company 10 rue de la Science • 1400 Nivelles • BELGIUM • Phone: +32 (0)67 / 55 29 98, Fax: +32 (0)67 / 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
465	7.22	0.20	80	Subaru DS EJ 25 inject.	165-185	700-750	2	190	150	0	6	27	-	€ 90 000	-

EAGLE R&D

Helicycle

这款 Helicycle 直升机是由 B J Schramm 设计的, 选装的是一台由 160 马力减至 90 马力的 Solar T62 涡轮增压发动机。飞机结构为钢板焊接而成, 水平旋翼是滚花式硬铝, 旋翼头安装在合成橡胶上, 这样可以减少振动。器材价格合理, 且还包括发动机在内。



Eagle Research & Development 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone: +1 208 / 461 2567, Fax: +1 208 / 466 4120
w_scott@edesignw.com • www.helicycle.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	7	-	60 + 19	Solar T62	90	385	1	177	152	0	4.6	38	-	€ 39 800	-



ENSTROM / 恩斯特龙

Enstrom 480B

美国 Enstrom 480B 直升机是恩斯特龙公司的旗舰机型。这款飞机以稳定、安全著称，且拥有较高的机动、灵活性。发动机采用罗罗公司动力强劲的 250C20W 涡轮机。2001 年 2 月，480B 直升机获得适航证。与活塞机型比较，480B 没有液压系统，简化了维护过程，降低了运营成本，同时也为飞行员提供了更出众的操作性和控制性。恩斯特龙 480B 轻型涡轮增压直升机将杰出性能和独特高灵活性机舱相结合，它是这一级别里所有直升机中售价最低的直升机。480B 在该级别领域主要用于警用、医疗救援，防恐，农林喷洒等领域，尤其是森林灭火方面。



Enstrom Helicopter Corporation 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906 / 863 1200
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
826	9.8	1.5	341	Rolls Royce 250-C20w	277	1361	5	231	213		8.1	103	\$ 1 118 200	-	-

FAMA

Kiss 209M

这款由意大利制造的 Kiss 209M 直升机是本目录期刊中介绍的唯一一款带有收放式起落架的超轻型直升机。此外它还有带有脚架的传统型直升机，此款机型空重为 288 千克，价格更便宜(便宜了 10000 欧元)，但是飞行速度较慢。



Fama Helicopters srl Via Montegrappa, 34 A/B • 41014 Solignano di Castelvetro (Modena) • ITALY •
 Phone : +39 059 / 797252, Fax : +39 059 / 748073
info@famahelicopters.com • www.famahelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
308	7.70	-	150	Titan Turbine	162	-	2	195	185	-	11	50	€ 145 000	-	-

GEN CORPORATION

Gen H-4

这款设计独特的直升机目前已经投产。倒转式固定叶片水平旋翼在任何方向均无关联，直升机的爬升或下降率全由油门控制。通过移动手柄操控飞机。通过一个水平旋翼或其他水平旋翼的差分电力制动来操控飞机偏航，由一个电动式陀螺仪控制高灵敏度的坐标轴。四台独立的小型双缸、双冲程发动机提高了飞机的冗余度。



Gen Corporation 5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN • Phone : +81 (0)263 / 26 1212, Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp • www.gen-corp.jp

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
70	4	-	19	4 x Gen 125-F	4 x 10	220	1	200	100	0	4	18	-	\$ 59 500	-

HÉLICOPTÈRES GUIMBAL

Cabri G2

这款 Cabri 直升机是由来自欧直 (Eurocopter) 公司的一名工程师研制的，已经取得多项世界纪录。它是市场上最现代化的双座直升机，安装了一个半刚性三叶片水平旋翼，完全铰接至弹性体轴承上，后尾螺旋翼和碳纤维复合材料结构。在 2007 年取得欧洲航空局适航审定，并在 2008 年投产。



Hélicoptères Guimbal SA 1070 Rue du Lieutenant Parayre, Aéroport d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
infos@guimbal.com • www.guimbal.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
430	6.50	-	170	Lycoming 0360-J2A	145	700	2	185	165	-	-	-	-	-	-

HELOWERKS

Wasp

这款 Wasp 直升机的机身是由碳纤维复合材料制成的，在机身上附加了许多配件，包括倾斜式水平旋翼头及上面安装的两个碳纤维叶片，传动装置，尾旋翼装置和发动机。无需安装离合器，因为使用自由涡轮。此处标注的价格包含一台经改装的 JFS-100-13A 发动机。



HeloWerks 12 Shelton Road • Hampton VA 23663 • USA • Phone : +1 757 / 342 6982, Fax : +1 757 / 229 7380
pamgroup@cox.net • www.helowerks.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
306	7.01	-	68	AirResearch JFS-100-13A	100	567	2	173	128	-	-	-	-	\$ 81 000	-

HUNGARO COPTER

SteelRider

匈牙利 SteelRiders 公司旗下子公司 Hungaro Copters 生产了这款单座直升机，机型以母公司的名称命名。发动机为 135 马力的全自动驱动斯巴鲁 (Subaru) J22，包括各种仪器在内，其套材价格为 65000 欧元。此外，该飞机还可以选装 160 马力的斯巴鲁 (Subaru) EJ25 发动机。无论哪种，完成这架重达 300 公斤的飞机最少要花 300 小时。



Hungaro Copter Kft. SteelRiders Ltd Kossúth ú 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)36-494
183, Fax : +36 (0)36-359 494
info@hungarocopter.hu • www.hungarocopter.hu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	7	-	-	Subaru EJ22	135	450	1		130	-	-	-	-	€ 65 000	-

INNOVATOR TECHNOLOGIES

Mosquito Air / 蚊子

这款名为 Mosquito Air 单座直升机是由铝管通过螺栓和角撑件组装起来的，起落架和尾旋翼是由碳纤维材料制成的。飞机结构设计简单但机动性好。通过尾桨轴控制旋转；V 型带起到传动和减速作用。可以单独购买套材中的部件，但不增加总价格。如果你参加 10 小时的直升机训练课程，可以优惠 2000 美元。



Innovator Technologies Inc Box 17, Site 17, RR 5 • Calgary T2P 2G6 • Alberta • CANADA • Phone : +1
403 / 669 3101, Fax : +1 403 / 936 5423
mosquito@innovatortech.ca • www.innovatortech.ca

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	5.48	0.17	19	CRE MZ 202	65	245	1	102	102	0	4	17	-	\$ 28 000	-

INNOVATOR TECHNOLOGIES

Mosquito XE / 蚊子

XE 型直升机沿用标准版 Mosquito 飞机的机械构造。硬壳式复合材料机身是由玻璃纤维制造而成。水平旋翼尺寸增加，使得飞机重量稍有增加。在不减少飞机可靠性的前提下，精心打造的排气装置会获得更多动力。选装了一台 Compact Radial 发动机公司生产的 MZ202 发动机，还可以选装三缸的 MZ301 发动机，以及降至 90 马力的 T62 涡轮增压发动机。



Innovator Technologies Inc Box 17, Site 17, RR 5 • Calgary T2P 2G6 • Alberta • CANADA • Phone : +1
403 / 669 3101, Fax : +1 403 / 936 5423
mosquito@innovatortech.ca • www.innovatortech.ca

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	5.94	0.17	47	CRE MZ 202	60	280	1	129	100	-	4	15	-	\$ 31 000	-

LCA SRL

LH212

双座超轻型直升机 LH-212 坚固异常，易于操控。115 马力的 Rotax914 发动机动力强劲，足以支撑飞机飞行高度至 5000 英尺。



LCA srl Via Santa Giustina In Colle, 45 • 36040 Monticello • Di Fara Vicentino • ITALY • Phone : +39 347
4367701
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	-	65	Rotax 914	115	450	2	200	160	-	7.5	-	-	-	-

MARTIN

Jetpack

没有几款运动型飞机有机会登上时间杂志的封面，但这款由 Martin 生产的 Jetpack 直升机就是其中之一，追溯到 2008 年它首次在奥什科什飞行者大会上亮相时。由两个面朝下的涵道式风扇提供升力，正因为它的空重低于 113 千克，所以属于超轻型飞机范畴。叶片是由碳纤维复合材料制作而成，并选装了一台该公司生产的 200 马力、双冲程、2.0 排气的 V4 发动机。飞行员通过右手侧的扭转把手控制高度，通过左手侧的碳纤维材料的方向舵控制转弯。目前正在研制电动版本的此款直升机。



Martin Aircraft Company 46 Curries Road • Christchurch • NEW ZEALAND • Phone : +64 3 / 377 8584,
Fax : +64 3 / 982 4614
gnm@clear.net.nz • www.martinjetpack.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
102	0.52	1	19	Martin V4 2-stroke	200	242	1	-	-	-	-	38	-	-	-